

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
СТРАХОВАЯ ГРУППА «АСКО»**

«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор

Р.В. Баширова



П Р А В И Л А

страхования средств водного транспорта

*(утвержденные «05» ноября 2001 г.,
в редакции Приказа № 151 от «27» мая 2016 г.)*

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации, Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации (КТМ¹), Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, нормативными документами федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования средств водного транспорта², включая их машины (моторы) и оборудование, специальное оборудование и снаряжение, установленное на них.

1.2. По договору страхования судов³ Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или Выгодоприобретателю причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страховой суммы.

1.3. **Страховщик** – ООО “Страховая группа “АСКО”, осуществляет страховую деятельность в соответствии с выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью Лицензией.

1.4. **Страхователи** - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации и дееспособные физические лица, являющиеся собственниками и владельцами (на правах пользователей, эксплуатантов, арендаторов) судов, а также Российская Федерация, субъекты Российской Федерации и муниципальные образования, являющиеся собственниками судов, заключившие со Страховщиком договор страхования.

1.5. Страхователь вправе при заключении договора страхования назначить лицо (Выгодоприобретателя) для получения страховых выплат по договору страхования, а также заменять его по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения (ст. 956 ГК РФ).

1.6. Договор страхования средств водного транспорта может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.

¹ Кодекс Торгового Мореплавания Российской Федерации принят 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ.

² Под **средством водного транспорта**, в дальнейшем по тексту “**Судно**” в соответствии с КТМ РФ и настоящими Правилами понимается самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях торгового мореплавания, а также:

- для перевозки грузов, пассажиров, почты, багажа, для рыбного или иного морского промысла, добычи полезных ископаемых, спасания судов, терпящих бедствие на море, буксировки других судов и иных плавучих объектов производства гидротехнических работ и т.д.;

- для несения специальной службы (охраны промыслов, санитарной и карантинной служб и т.д.);

- для научных, учебных, культурных и иных целей, спорта.

Судно представляет собой штатную конструкцию (включая морские суда, суда типа “река-море”): корпус, двигатели, оборудование и снаряжение судна, исключая горюче-смазочные и другие расходные материалы.

Морское судно - плавучее инженерное сооружение, предназначенное для транспортных перевозок или выполнения иных задач во время их плавания как по морским путям, так и по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям.

Суда внутреннего плавания - суда, осуществляющие плавание по рекам, озерам, водохранилищам и другим водным путям, а также, при выполнении перевозки с заходом в иностранный морской порт, по морским путям.

³ Договор страхования судов является одной из разновидностью договора морского страхования.

Договор страхования имущества (средств водного транспорта), заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен (п. 2 ст. 930 ГК РФ).

1.7. При переходе прав на застрахованное судно от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на судно, за исключением случаев принудительного изъятия судна по основаниям, предусмотренным действующим гражданским законодательством Российской Федерации, и отказа от права собственности.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное судно, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

1.8. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе и их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением судном, вследствие повреждения или уничтожения (угона, кражи) судна, включая моторы, такелаж, внутреннюю отделку, судовые оборудование, механизмы, устройства и др.

2.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, могут быть застрахованы:

2.2.1. Внесенные в Государственный судовой реестр ⁴ суда, в зависимости от их назначения, района плавания, материала постройки, рода двигателя (двигателя: парусного, винтового и др.), и подразделяющиеся на группы:

а) **по назначению** – военные ⁵, транспортные (торговые), промысловые, служебно-вспомогательные, суда технического флота, специальные (баржи), спортивные и прогулочные (катера, яхты и т.п.).

Транспортные (торговые) суда, в зависимости от характера перевозимых грузов, делятся на:

- пассажирские и грузо-пассажирские суда (имеющие более 12 оборудованных пассажирских мест и предназначенные для перевозки пассажиров и грузов);

- сухогрузные, предназначенные для перевозки генеральных грузов, насыпных, затаренных и без тары (рефрижераторы, лесовозы, зерновозы, контейнеровозы, пакетовозы и т.п.), а также специализированные: балкеры, ро-ро, лихтеровозы, наливные, предназначенные для транспортировки жидких грузов наливом (танкеры и т.п.).

Кроме того, транспортные (торговые) суда могут подразделяться на линейные, совершающие регулярные рейсы между определенными портами, и трамповые, осуществляющие коммерческие рейсы в любых направлениях в зависимости от наличия груза.

⁴ Согласно ст. 16 КТМ судно приобретает право плавания под Государственным флагом России с момента внесения его в один из реестров судов Российской Федерации: **Государственный судовой реестр, судовая книга или бербоут-чартер**.

Внесению в Государственный судовой реестр подлежат суда, технический надзор за которыми в соответствии со ст.22 КТМ РФ осуществляется органами технического надзора и классификации судов. Другие суда, находящиеся в ведении или собственности различных ведомств, регистрируются в судовых книгах морских торговых и рыбных портов России, речном регистре.

⁵ Военные суда, как правило, на страхование не принимаются.

Промысловые суда служат для морского промысла (лова рыбы, добычи китов, крабов и пр.) и подразделяются на рыболовные суда (траулеры, сейнеры, боты, тунцеловы, краболовы, китобойные и зверобойные) и плавучие базы и заводы, перерабатывающие добычу непосредственно в море.

К служебно-вспомогательным судам, обеспечивающим работу транспортных и промысловых судов, относятся ледоколы, буксиры, раздаточные, лоцманские, разъездные, спасательные, пожарные и т.д.

К судам технического флота относятся земснаряды, плавучие доки, краны и т.д.

б) **по районам плавания** - океанские, морские, прибрежного плавания, речные;

в) **по материалу корпуса** - деревянные, стальные, железобетонные, композитные;

г) **по роду движителя** - парусные, колесные, винтовые;

д) **по роду двигателя** - паровые, тепловые, электрические, атомные, ветровые.

2.2.2. Машины (моторы), навигационное и иное оборудование, судовые устройства, снаряжение (такелаж), установленное на морских (речных) судах, дополнительное специальное оборудование (снаряжение), установленное и/или перевозимое на судне, а также запасные части, внутренняя отделка.

3. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Страховым случаем является совершившееся событие, обладающее признаками вероятности и случайности его наступления, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю или Выгодоприобретателю.

3.2. При страховании морского (речного) судна договор страхования заключается по одному из следующих условий:

Условие 1. “С ответственностью за гибель судна и повреждения”:

- корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля;

- двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической⁶ или конструктивной⁷) и расходы по устранению повреждений корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля, а также двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин, оборудования и устройств судна, пропажи его без вести⁸, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии⁹ по доле судна.

При наличии признаков, определяющих наличие общей аварии, **к убыткам по общей аварии относятся** (кроме убытков, перечисленных в Оговорке “Исключения по общей аварии” настоящих Правил):

⁶ **Полная фактическая гибель** (Actual total loss) - утрата, гибель или уничтожение застрахованного судна при технической невозможности его восстановления.

⁷ **Полная конструктивная гибель** (Constructive total loss) - фактически частичное повреждение или полная гибель судна, когда расходы по его восстановлению до состояния, предшествовавшего страховому случаю экономически нецелесообразны, т.к. превышают страховую сумму, установленную договором страхования.

⁸ Судно считается пропавшим без вести, если от судна не поступило никакого известия в течение срока, превышающего в два раза срок, необходимый в нормальных условиях для перехода от места, откуда поступило последнее известие о судне, до порта назначения.

⁹ **“Общая авария”** (General average) относится к нормам международного морского права (в Российской Федерации регулируется Кодексом Торгового Мореплавания) и именуется **“общей”** потому, что возникшие убытки распределяются между всеми участниками морского предприятия: судном, грузом и фрахтом.

Фрахт (Freight) - плата за провоз груза морем, в соответствии с настоящими Правилами, страхованием не покрывается.

- убытки, вызванные принятием мер общего спасания¹⁰;
- убытки, причиненные судну намеренной посадкой судна на мель;
- убытки, причиненные судну при тушении пожара на судне, включая убытки от произведенного для этой цели затопления горящего судна;
- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные судну судами, которые оказывали помощь;

Кроме того, к общей аварии относятся или приравниваются¹¹:

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие аварии¹² или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

- расходы, связанные с выходом судна из места убежища либо из места погрузки, в которое судно вынуждено было возвратиться;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа (включая топливо и предметы снабжения), понесенные в связи с продлением рейса в результате захода судна в место убежища или возвращения его в место погрузки при аварии или других чрезвычайных обстоятельствах;

- расходы по заработной плате и довольствию судового экипажа, возникшие при задержке судна в интересах общей безопасности в каком-либо месте вследствие аварии или другого чрезвычайного обстоятельства для ремонта повреждений, причиненных таким обстоятельством, если ремонт необходим для безопасного продолжения рейса. Расходы на топливо, предметы снабжения и портовые расходы, возникшие во время задержки, возмещаются в порядке распределения общей аварии, кроме расходов, возникших из-за ремонта, не принимаемого на общую аварию;

- стоимость временного ремонта судна, произведенного ради общей безопасности в месте погрузки, захода или убежища, а также стоимость временного ремонта повреждений, принимаемых на общую аварию; однако стоимость временного исправления случайных повреждений, необходимого только для завершения рейса, возмещается лишь в пределах тех предотвращенных расходов, которые были бы отнесены к общей аварии, если бы это исправление не было произведено.

Оговорка “Исключения по общей аварии”

Не признаются общей аварией:

- стоимость выброшенного за борт самовозгорающегося груза и груза, перевозившегося на судне не в соответствии с правилами и обычаями торгового мореплавания;

- убытки, причиненные тушением пожара тем частям груза, которые были в огне;

- убытки, причиненные форсированием или иной работой двигателей, других машин или котлов судна, находящегося на плаву;

- убытки, причиненные намеренной посадкой судна на мель при обстоятельствах, которые привели бы к посадке на мель независимо от принятых мер. При этом убытки, причиненные снятием такого судна с мели, признаются общей аварией;

¹⁰ **Убытки при принятии мер общего спасания** - убытки, возникшие, например, в результате тушения пожара, проникновения воды в трюмы через открытые для выбрасывания груза люки или другие сделанные для этого отверстия, намеренной выброски судна на берег с целью спасания людей (экипажа, пассажиров) и имущества участников перевозки.

¹¹ В настоящих Правилах при определении убытков, относящихся к общей аварии, учитывались убытки, причиненные только застрахованному судну.

Убытки, не подпадающие под общую аварию, признаются частной аварией.

Частная авария (Particular average) - убытки, которые несут исключительно владельцы судна, потерпевшего аварию во время шторма.

Убытки по частной аварии несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого относится ответственность за их причинение.

¹² **Авария на морском транспорте** - аварийный случай на судах морского флота, в результате которого произошло повреждение судна, приведшее к потере мореходности, или порча грузов, а также любой аварийный случай, приведший к человеческим жертвам (морская катастрофа).

- убытки и потери, понесенные грузом вследствие увеличения продолжительности рейса (убытки от простоя, изменения цен и т.д.).

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна.

Условие 2. “С ответственностью за повреждения”:

- корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля;
- двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений корпуса, винта в сборе, пера и баллера руля, а также двигателей, вспомогательных механизмов, оборудования и судовых устройств, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин и оборудования судна, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна.

Условие 3. “С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию”:

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели судна (фактической или конструктивной), происшедшие по любым причинам, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна.

Условие 4. “С ответственностью только за полную гибель судна”:

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки, возникшие вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшие в результате огня, взрыва, молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии машин и оборудования судна, пропажи его без вести, расходы по устранению повреждения его корпуса, механизмов, конструкций, оборудования, снаряжения, противоправных действий третьих лиц, кроме случаев, приведенных в Оговорке “Общие исключения”;

б) убытки вследствие пропажи судна без вести;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию судна.

3.3. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, при наступлении события, признанного страховым случаем, Страховщик в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации (ст.275) возмещает расходы Страхователя, произведенные для составления диспаши¹³ по общей аварии.

Оговорка “Столкновение по вине обеих сторон”

Если столкновение вызвано виной всех столкнувшихся судов, то ответственность каждой из сторон определяется соразмерно степени вины, при невозможности установить степень вины каждой из сторон ответственность распределяется между ними поровну.

Оговорка “Исключения, связанные немореходностью и непригодностью”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения судна, происшедшие вследствие:

а) немореходности судна или его непригодности для безопасной эксплуатации;

¹³ **Диспаша** – специальный расчет по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом, составляемый диспашером. Место и порядок составления диспаши указывается в коносаменте.

б) заинтересованности Страхователя или его служащих в немореходности (непригодности) судна.

Страховщик не возмещает также убытки, возникшие в результате нарушения гарантии мореходности судна и гарантии пригодности его к доставке груза к месту назначения, если Страхователь или его служащие виновны в возникновении обстоятельств, приведших к немореходности и непригодности судна.

Оговорка “Исключения по причине войны”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения судна, происшедшие вследствие:

а) войны, гражданской войны, революции, бунта, восстания или гражданских беспорядков, возникающих вследствие вышеперечисленных событий, либо вследствие любого враждебного акта воюющей стороны или против нее;

б) захвата, ареста, заключения в тюрьму, задержки с применением силы (за исключением пиратства) и их последствий или любой попытки угрозы;

в) взаимодействия судна с минами, торпедами, бомбами и другими видами военного оружия, воздействие которых на объект страхования носит случайный характер.

Оговорка “Исключения по причине забастовок”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы от гибели или повреждения судна, происшедшие вследствие:

а) забастовок, локаутов, трудовых беспорядков, бунтов или гражданских волнений и действий их участников;

б) действий террористов или любых других лиц, действующих по политическим мотивам.

Оговорка “Общие исключения”

По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, не возмещаются убытки и расходы, происшедшие вследствие:

а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

г) изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного средства водного транспорта по распоряжению государственных органов;

д) известной Страхователю или его представителю немореходности или непригодности судна к эксплуатации до выхода судна в плавание;

е) эксплуатации судна в целях и условиях, не предусмотренных его назначением, и/или не указанных в договоре страхования;

ж) использования судна вне согласованного в договоре страхования района эксплуатации, если только это не вызвано действием непреодолимой силы;

з) ветхости и коррозии судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей, их изношенности;

и) погрузки с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя либо его представителя, но без ведома Страховщика веществ и предметов, опасных в отношении взрыва и самовозгорания;

к) эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;

л) расходов по содержанию судна и экипажа;

м) конструктивно-производственных недостатков судна;

н) использования судна для совершения преступных действий (перевозок наркотиков, наемников, оружия);

о) неустранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, заметно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых Страховщик указывал Страхователю;

п) незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в том числе в результате издания указанными органами и должностными лицами документов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

Кроме того, Страховщиком также не возмещаются:

а) расходы по содержанию судна и экипажа;

б) убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного судна, причинением ущерба окружающей природной среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;

в) косвенные убытки Страхователя.

3.4. Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе плавания или в том рейсе, который был обусловлен в договоре страхования.

При выходе судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования, без согласования со Страховщиком, страхование прекращается.

Страховщик может оставить условия договора страхования в силе в случае своевременного заявления ему о предстоящем изменении района плавания или рейса и уплаты Страхователем соответствующей страховой премии.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выход из района плавания в целях спасения человеческих жизней, судов и грузов, а также отклонения, вызванные действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан немедленно сообщать Страховщику.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

4.2. Страховая сумма по договору страхования определяется соглашением Страхователя со Страховщиком.

4.3. Страховая сумма судна не должна превышать его действительной стоимости (страховой стоимости). Такой стоимостью для судов считается его действительная стоимость в месте его нахождения в момент заключения договора страхования.

Страховая сумма судна определяется на основании бухгалтерских документов, с учетом цены судостроительного завода - изготовителя и других параметров, влияющих на нее, включая процент износа судна за время эксплуатации; договоров купли-продажи; заключения специализированной оценочной фирмы, проводившей оценку действительной стоимости судна.

Страховые суммы для машин (моторов), оборудования, механизмов и устройств судна, снаряжения, включая дополнительное оборудование и запчасти, определяются исходя из их балансовой стоимости на основании бухгалтерских и иных документов, свидетельствующих о действительной (страховой) стоимости объектов страхования.

4.4. В случае заключения договора страхования группы судов (флот, флотилия, караван и т.д.) страховые суммы устанавливаются отдельно по каждому судну.

4.5. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

4.6. Если судно застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

4.7. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

4.8. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

4.9. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

4.10. После выплаты страхового возмещения страховая сумма по договору уменьшается на размер выплаты со дня наступления страхового случая. В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения дополнительно соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор страхования.

5. ФРАНШИЗА

5.1. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза, которая различается на условную и безусловную.

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает франшизу.

При безусловной франшизе ответственность Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется обеими сторонами в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

5.2. Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страхового возмещения только один раз.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

6.2. При определении размера страховой премии Страховщик применяет разработанные им и согласованные с федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска (Приложение 1 к настоящим Правилам).

По договорам, заключенным на срок менее одного года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

При заключении договора страхования на один рейс (разовый перегон судна) страховая премия уплачивается в размере не менее 35% от суммы годовой страховой премии с учетом факторов, существенно влияющих на степень риска: типа судна, назначения рейса (перегона), маршрута и продолжительности рейса, количества заходов в порты и т.д.

6.3. Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с увеличением Страхователем страховой суммы) производится в следующем порядке:

а) общая страховая премия по дополнительному соглашению к договору делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев, оставшихся до конца срока действия основного договора (неполный месяц считается за полный).

Результатом является величина страховой премии по дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного размера страховой суммы на оставшийся период срока действия основного договора страхования;

б) страховая премия по основному договору страхования делится на 12 месяцев и умножается на количество месяцев (неполный месяц считается за полный), оставшихся до конца срока действия договора.

Результатом является величина страховой премии по основному договору страхования на оставшийся период срока его действия;

в) величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному договору страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой премии по дополнительному соглашению (п.п. "а" п. 6.3) величины страховой премии за оставшийся период действия по основному договору страхования (п.п. "б" п. 6.3).

6.4. Страховая премия по договору страхования уплачивается Страхователем одновременно путем наличного или безналичного расчета.

Страховая премия по договору страхования, заключенному на 1 год, может уплачиваться в рассрочку, но не более чем в 3 срока в год. При этом первый страховой взнос не может быть менее 40% годовой страховой премии.

Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию (или первый ее взнос) в 5-ти дневный срок (если иное не предусмотрено договором страхования) после подписания договора страхования.

Днем уплаты страховой премии считается:

- при безналичной оплате - день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика;

- при наличной оплате - день уплаты страховой премии наличными деньгами в кассу Страховщика.

6.5. При неуплате (неполной уплате) страховой премии (или ее первого взноса при уплате в рассрочку) в установленный договором страхования срок договор считается несостоявшимся.

При неуплате очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) в срок, предусмотренный условиями договора страхования, договор расторгается по инициативе Страховщика в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке уплаты очередного страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования).

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму отсроченного взноса.

6.6. Страхователь, который в течение периода действия первого договора страхования безаварийно эксплуатировал застрахованное судно, и по этому договору не было страховых случаев, при заключении нового договора без перерыва, имеет право на скидку со страховой премии в следующих размерах: после первого - на 5%, второго и более - 10%.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на срок от 1 до 12 месяцев или на один рейс.

7.2. Договор страхования судов заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором должны быть указаны все данные о судне, а также существенные и известные Страхователю обстоятельства, имеющие отношение к объекту страхования и оценке степени страхового риска:

- о Страхователе, Выгодоприобретателе;
 - объект страхования, количество объектов страхования;
 - тип судна, название, год постройки, флаг, класс регистра, порт приписки;
 - данные о состоянии судна, валовая вместимость;
 - тип и количество машин, двигателей, оборудования, судовых устройств;
 - количество внеплановых ремонтов водного судна;
 - данные об уровне подготовки экипажа, включая капитана, помощников капитана, механиков и т.д.;
 - характер и вид эксплуатации;
 - география плавания, их интенсивность;
- при страховании на рейс - пункты начала и окончания рейса, пункты промежуточных портов захода судна;
- перечень специального оборудования, установленного на судне;
 - условия страхования, страховая сумма, период страхования;
 - другие необходимые сведения.

7.3. Вместе с заявлением Страхователь должен предъявить Страховщику судовые документы или их копии:

- свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации;
- свидетельство о праве собственности (владения, пользования, распоряжения) на судно (свидетельство судовое¹⁴);
- свидетельство о годности к плаванию;

¹⁴ Свидетельство судовое – содержит сведения о судовладельце, назначении и типе судна, времени и месте его постройки, двигателе, размерах, осадке, валовой и чистой вместимости.

- пассажирское свидетельство (для пассажирского судна);
- мерительное свидетельство;
- свидетельство о грузовой марке или международный сертификат о тоннаже¹⁵;
- свидетельство о предотвращении загрязнения нефтью;
- свидетельство о предотвращении загрязнения сточными водами;
- свидетельство о предотвращении загрязнения мусором;
- лицензия судовой радиостанции и радиожурнал (если судно имеет судовую радиостанцию);
- судовая роль (список лиц судового экипажа);
- судовой журнал;
- машинный журнал (для судов с механическим двигателем);
- санитарный журнал;
- журнал операций со сточными водами;
- журнал операций с мусором;
- журнал нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами;
- журнал нефтяных операций для нефтяных танкеров;
- судовое санитарное свидетельство о праве плавания.

О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

7.4. В случае заключения договора страхования группы судов (флота, флотилии, каравана и т.д.), Страховщик, на основании представленных Страхователем документов, включая подтверждающие право собственности, владения или пользования, составляет описание имущества (судов, судового оборудования, механизмов, устройств), представляемого на страхование, с указанием стоимости имущества.

Описание заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью предприятия.

После оформления договора страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

7.5. При заключении договора страхования Страховщик вправе произвести осмотр представляемого на страхование судна (судов), а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который вправе доказывать иное.

7.6. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- а) об объекте страхования;
- б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- в) о размере страховой суммы;
- г) о сроке действия договора.

7.7. Отношения между Страхователем и Страховщиком оформляются в письменной форме, путем составления договора страхования, подписанного сторонами, и/или вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложения 2, 3 к настоящим Правилам).

¹⁵ **Грузовая марка** – знак предельной осадки, наносимый на обоих бортах судна в середине его длины.

Для уменьшения регистровой вместимости при перевозке грузов с большим удельным погрузочным объемом морские грузовые суда могут иметь **тоннажную марку**. Судовладельцу выдается **Международный сертификат о тоннаже**, если брутто и нетто - регистровый тоннаж определены в соответствии с Международной конвенцией по изменению тоннажа.

7.8. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

7.9. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством РФ, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.10. Договор страхования вступает в силу со дня уплаты Страхователем страховой премии, если договором не предусмотрено иное.

При страховании на срок ответственность по обязательствам Страховщика по договору страхования начинается со дня уплаты страховой премии и заканчивается в 24 часа числа, указанного в договоре страхования.

При страховании на рейс ответственность по обязательствам Страховщика начинается с момента отдачи швартовов или снятия с якоря в порту отправления, при условии уплаты Страхователем страховой премии, и оканчивается с момента пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.

7.11. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

7.12. В соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования.

8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока его действия;
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки, если договором страхования не предусмотрено иное;
- г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, за исключением случаев правопреемства и замены Страхователя по соглашению сторон;

- д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;
- е) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;
- ж) в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

8.2. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. Датой досрочного прекращения действия договора страхования считается указанная в заявлении Страхователя дата, но не ранее даты поступления заявления Страховщику, или дата получения Страховщиком письменного заявления Страхователя о досрочном прекращении действия договора страхования, если дата прекращения договора в заявлении не указана.

8.4. Если договором страхования не предусмотрено иное, в случае досрочного прекращения действия договора страхования Страхователем (физическим лицом) по обстоятельству, указанному в п. 8.3 настоящих Правил, уплаченная страховая премия по договору страхования:

1) подлежит возврату пропорционально неистекшему сроку действия договора страхования, в случае если Страхователь (физическое лицо) отказался от договора страхования в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня его заключения, но после даты начала действия страхования, независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.

Расчет возвращаемой части страховой премии производится по формуле:

$P_v = P_n \times n/N$, где:

P_v – размер страховой премии, подлежащей возврату страхователю;

P_n – уплаченная страховая премия по договору страхования;

n – количество дней до окончания договора;

N – количество дней, срок действия договора.

2) подлежит возврату в полном объеме, в случае если Страхователь (физическое лицо) отказался от договора страхования в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня его заключения, и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования (даты начала действия страхования);

3) не подлежит возврату, если Страхователь (физическое лицо) отказался от договора страхования по истечении 5 (пяти) рабочих дней со дня его заключения.

8.5. При досрочном отказе Страхователя (юридического лица) от договора страхования по обстоятельству, указанному в п. 8.3 настоящих Правил, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8.6. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в подпункте «г», «д», «ж» п. 8.1 настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть

страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. При этом часть страховой премии за неистекший срок действия договора Страховщик возвращает Страхователю. Исчисление неистекшего срока действия договора начинается со дня, следующего за датой досрочного прекращения действия договора страхования.

8.7. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным действующим гражданским законодательством Российской Федерации, а также, если договор страхования заключен после наступления страхового случая.

Признание договора страхования недействительным осуществляется по решению суда. При недействительности договора страхования каждая из сторон обязана возвратить другой все полученное по нему, если иные последствия недействительности договора не предусмотрены законом.

8.8. Если требование Страховщика о расторжении договора страхования обусловлено нарушением Страхователем условий договора страхования или при неполной уплате страховой премии в сроки установленные договором страхования, возврат уплаченной страховой премии не производится.

8.9. О намерении досрочного прекращения договора Страхователь обязан уведомить Страховщика не менее чем за тридцать дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если при заключении договора стороны не предусмотрели иной срок.

8.10. По инициативе Страховщика изменение и расторжение договора осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации.

8.11. Возврат части страховой премии производится по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в течение 10 (Десяти) рабочих дней с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов (если иной срок не установлен договором страхования).

9. НЕДЕЙСТВИТЕЛЬНОСТЬ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским Кодексом Российской Федерации, а также если он ставит Страхователя в худшее положение по сравнению с тем, которое предусмотрено законодательством Российской Федерации или договор заключен после наступления страхового случая или объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

При недействительности договора страхования каждая из сторон обязана возвратить другой все полученное по нему, если иные последствия недействительности договора не предусмотрены законом.

10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

10.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска (изменение обстоятельств признается существенным, когда они изменились настолько, что, если бы

стороны могли это разумно предвидеть, договор вообще не был бы ими заключен или был бы заключен на значительно отличающихся условиях).

Страхователь, в частности, обязан сообщить Страховщику о задержке рейса или об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования судна, о выходе из района плавания, о плавании во льдах, зимовке судна, не предусмотренной при заключении договора страхования, о буксировке застрахованным судном других судов или о передаче застрахованного судна в аренду, о передаче судна доверительному управляющему по договору доверительного управления судном¹⁶, о временном переводе судна под флаг иностранного государства¹⁷ и т.п.

Не считаются существенными изменениями в риске случаи, когда застрахованное судно совершает пробные рейсы, оказывает помощь или буксирует суда, терпящие бедствия, или когда оно само идет за буксиром другого судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

10.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации. В частности, соглашение о расторжении договора совершается в той же форме, что и договор, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении договора, а при его расторжении в судебном порядке - с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении договора.

Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения договора, если иное не установлено законом.

10.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, то согласно Гражданскому кодексу Российской Федерации Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страховщик имеет право:

- а) проверять сообщаемую Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию, а также выполнение Страхователем требований договора страхования;
- б) при заключении договора страхования произвести осмотр страхуемого судна;
- в) в течение срока договора страхования проверять состояние застрахованного судна;
- г) давать Страхователю рекомендации по предупреждению страховых случаев;
- д) при изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования;

¹⁶ Страхователь, являющийся собственником судна, вправе передать его доверительному управляющему по договору доверительного управления судном на срок, не превышающий пяти лет.

Судно, находящееся в хозяйственном ведении или оперативном управлении, не может быть передано в доверительное управление.

¹⁷ Судно, зарегистрированное в Государственном судовом реестре или судовой книге, по решению одного из федеральных органов исполнительной власти может быть передано в пользование и во владение иностранному фрахтователю по бербоут-чартеру и временно переведено под флаг иностранного государства.

Судно может быть переведено под флаг иностранного государства на срок, не превышающий двух лет, с правом последующего продления его через каждые два года, но не свыше срока действия бербоут-чартера.

е) расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ;

ж) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступившего события, при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении документов и информации по факту наступления события;

з) требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, или размера предполагаемого страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну;

и) производить осмотр пострадавшего в результате события, имеющего признаки страхового случая, судна не дожидаясь извещения Страхователя. При этом Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику.

11.2. Страховщик обязан:

а) ознакомить Страхователя с Правилами страхования;

б) оформить дополнительное соглашение (по желанию Страхователя) при увеличении действительной (страховой) стоимости судна;

в) при признании наступившего события страховым случаем произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

г) после получения страховой премии в 3-х дневный срок выдать Страхователю страховой полис и вручить ему один экземпляр Правил страхования, на основании которых заключен договор страхования;

д) соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования;

е) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

11.3. После получения сообщения о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

а) осмотреть поврежденное судно, выяснить обстоятельства происшедшего события, при признании события страховым составить страховой акт (аварийный сертификат) и определить размер убытка;

б) по требованию Страхователя или Выгодоприобретателя предоставить в размере страховой суммы обеспечение уплаты взносов по общей аварии, покрываемой условиями страхования (ст. 273 КТМ РФ);

в) в 15-ти дневный срок¹⁸ составить страховой акт (аварийный сертификат) установленной формы и приступить к расчету ущерба;

г) после получения необходимых документов по страховому случаю произвести расчет суммы страхового возмещения;

д) выплатить страховое возмещение (или отказать в выплате при наличии оснований) в установленный договором страхования срок.

11.4. Страхователь имеет право:

а) требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования;

б) на изменение условий договора страхования;

в) досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ и настоящими Правилами;

г) на получение от Страховщика информации, касающейся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

д) на заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей);

¹⁸ Срок составления страхового акта (страхового сертификата) может быть увеличен до 30-ти дней при особо сложных обстоятельствах наступления морской аварии (морской катастрофы), а также в случаях, если морская авария произошла за пределами Российской Федерации.

е) заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное судно (абандон¹⁹) и получить полную страховую сумму в случаях:

- пропажи судна без вести;
- экономической нецелесообразности восстановления или ремонта застрахованного судна (полная конструктивная гибель);
- незаконного захвата судна, застрахованного от такой опасности, если захват длится более двух месяцев.

11.5. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

а) при заключении договора страхования сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

б) уплатить страховую премию в размерах и сроки, определенные договором страхования;

в) в период действия договора страхования незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

г) обеспечить выполнение командой судна установленных для данного типа судна правил эксплуатации и мореплавания;

д) соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

11.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

а) незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х дней (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить письменно или иным способом, указанным в договоре страхования, о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении страхового случая дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

б) принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для предотвращения или уменьшения возможных убытков (согласно ст. 962 ГК РФ расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком (Выгодоприобретателем), если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными);

в) охранять интересы Страховщика при составлении диспаши по общей аварии, покрываемой условиями страхования;

г) сохранять поврежденное судно до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления страхового акта (аварийного сертификата);

д) предоставить Страховщику заявление по установленной форме и документы (материалы) по наступившему событию, согласованные при заключении договора страхования, позволяющие выяснить обстоятельства события и определить размер причиненного ущерба;

¹⁹ **Абандон** (Abandon) - отказ Страхователя от своих прав на застрахованное имущество (груз) в пользу Страховщика с целью получения от него полной страховой суммы. **Заявление об абандоне** должно быть сделано в течение **6-ти** месяцев с момента возникновения указанных в настоящих Правилах оснований и не может быть условным или взято обратно.

- е) до начала ремонта обеспечить возможность осмотра представителями Страховщика поврежденного судна или остатков от него либо поврежденного оборудования;
- ж) сообщить Страховщику о всех заключенных договорах страхования в отношении данного судна;
- з) согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия (дока или верфи) для устранения последствий причиненного вреда;
- и) принять меры, предусмотренные действующим законодательством, по обеспечению права требования к виновной стороне.

11.7. В случае несоблюдения Страхователем требований, предусмотренных настоящими Правилами, а также Кодекса Торгового Мореплавания Российской Федерации и (при осуществлении заграничного плавания) международных договоров, в которых участвует Российская Федерация, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения.

12. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Согласно гражданскому законодательству Российской Федерации под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

12.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

а) устанавливает факт наступления события, имеющего признаки страхового случая: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки включены в объем ответственности Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события;

б) при признании события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения.

12.3. При требовании страхового возмещения Страхователь должен документально доказать:

- наличие договора (полиса) страхования;
- свой интерес в застрахованном имуществе (судне);
- наличие события, имеющего признаки страхового случая;
- размер своей претензии по убытку.

12.4. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней со дня его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного ущерба.

12.5. К заявлению прилагаются договор (полис) страхования и следующие документы:

а) для доказательства интереса в застрахованном имуществе (судне) - документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения судном, иные документы, подтверждающие наличие страхового интереса;

б) для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая - акт о факте наступления события, морской протест²⁰, документы компетентных и специализированных органов, государственной морской аварийно-спасательной службы²¹, портовых служб, документы, свидетельствующие о результатах погрузки и разгрузки судна, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события;

в) в случае пропажи судна без вести или неприбытия в пункт назначения в срок - достоверные сведения о его отбытии из порта отправления и неприбытии в порт назначения;

г) для доказательства размера претензии по убытку - акты осмотра поврежденного судна аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки, иные документы, составленные согласно законов или обычаев того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между судном, грузом и фрахтом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии;

д) иные документы, свидетельствующие о произведенных расходах, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между судном и грузом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

12.6. Для получения более полной информации Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийно-спасательные, навигационные и береговые службы, медицинские учреждения и т.д.), располагающих информацией о событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости, к работе по определению причин наступления события и размера убытков могут быть привлечены независимые эксперты (аварийные комиссары), оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

12.7. Страховщик или его представитель - аварийный комиссар или аджастер²², в 3 - х дневный срок после получении заявления Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, производит осмотр поврежденного судна, по результатам которого составляется аварийный сертификат (экспертное заключение, доклад).

Наличие общей аварии устанавливается и расчет по ее распределению (диспаша) составляется по заявлению заинтересованных лиц диспашерами²³. При этом на стороне, требующей распределения общей аварии, лежит обязанность доказать, что заявленные убытки или расходы действительно должны быть признаны общей аварией.

²⁰ **Морской протест** (Captain's protest) - письменное заявление капитана судна во время его следования по морским путям о происшествии, в результате которого, в частности, причинен ущерб судну. Морской протест содержит описание обстоятельств происшествия и мер, принятых капитаном для обеспечения сохранности вверенного ему имущества (судна).

²¹ Расследованием причин аварий на морском транспорте занимается государственная морская аварийно-спасательная служба (ГМАСС) Департамента морского транспорта Минтранса РФ.

²² **Аварийный комиссар** (Average commissioner) - уполномоченное физическое или юридическое лицо Страховщика, занимающееся установлением причин, характера и размера убытка по застрахованному грузу.

Аджастер (Adjuster) - физическое или юридическое лицо, представляющее интересы Страховщика в решении вопросов по урегулированию заявленных претензий Страхователя в связи с наступившим событием, имеющим признаки страхового случая, а также осуществляющее оценку риска после страхового случая и достижение соглашения со Страхователем о сумме страхового возмещения.

²³ **Диспашер** (Dispacheur) - специалист в области морского права, составляющий расчеты (диспашу) по распределению расходов по общей аварии между судном, грузом и фрахтом. В Российской Федерации диспашеры объединены в Ассоциацию диспашеров при Торгово-промышленной палате РФ. Диспашеры назначаются Президиумом ТПП РФ из числа лиц, обладающих знаниями и опытом в области морского права и международных обычаев торгового мореплавания.

12.8. При отсутствии судебного спора между Страховщиком и Страхователем размер причиненного страховым случаем убытка определяется экспертами Страховщика на основании заявления Страхователя, страхового акта (аварийного сертификата), составленных по результатам осмотра поврежденного судна, представленных Страхователем и полученных от компетентных органов документов по страховому случаю, исходя из стоимости пострадавшего судна на момент наступления события.

12.9. Расходы Страхователя в целях спасания судна при наступлении события, имеющего признаки страхового случая, определяются в размере величины этих расходов на основании документов, подтверждающих необходимость и целесообразность действий Страхователя по спасанию судна, а также соответствующих документов (счетов, квитанций, калькуляций, платежных документов и т.д.), подтверждающих произведенные затраты. При необходимости, для определения таких расходов Страхователя, Страховщик вправе привлечь экспертов.

12.10. При отсутствии разногласий между сторонами Страховщик, на основании заявления, документов, представленных Страхователем, а также дополнительно полученных им документов, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате Страхователю.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

12.11. Страховщик несет ответственность за убытки, причиненные в результате события, признанного страховым случаем, в пределах страховой суммы, однако расходы по предотвращению или уменьшению убытков, по выяснению и установлению размера убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, по составлению диспаша по общей аварии, а также взносы по общей аварии возмещаются Страховщиком независимо от того, что они вместе с убытками, подлежащим возмещению, могут превысить страховую сумму.

При этом за убытки, причиненные несколькими следующими друг за другом страховыми случаями, Страховщик несет ответственность, если даже общая сумма таких убытков превышает страховую сумму (ст. 276 КТМ РФ).

12.12. Убыток, причиненный судну в результате события, признанного страховым случаем, определяется, исходя из реального размера и возмещается в размере полной страховой суммы (но не более страховой стоимости) в случаях:

а) при полной фактической гибели судна (судно полностью уничтожено или безвозвратно утеряно для Страхователя);

б) при пропаже судна без вести (о судне не поступало никаких сведений в течение 3-х месяцев, причем последнее известие о судне было получено до истечения срока договора страхования);

в) при полной конструктивной гибели судна (восстановление или ремонт судна экономически нецелесообразны).

Полная конструктивная гибель судна признается в случае, если общая сумма ремонта по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости судна.

В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления судна до его состояния в момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доле судна.

12.13. В случае повреждения судна убыток определяется в размере его обесценения или затрат на восстановление, но не более 70% страховой суммы.

В сумму убытка также включаются целесообразно произведенные расходы по спасанию судна и предотвращению его дальнейшего повреждения, за вычетом стоимости остатков, пригодных для дальнейшей эксплуатации.

12.14. Возмещаемая стоимость ремонта рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения повреждений отдельных частей судна возмещается без скидки на износ.

В случае если время и место ремонта не согласованы со Страховщиком, сумма возмещения определяется последним исходя из разумных и целесообразных затрат.

12.15. Если в результате страхового случая судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону судна к месту ремонта и обратному перегону.

Во всех остальных случаях, расходы по перегону судна из последнего места захода до места ремонта по устранению повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, превышающей эксплуатационные расходы во время такого перегона.

12.16. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса судна.

Расходы по вводу судна в док и выходу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования судна доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

12.17. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования, осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50% расходов по вводу судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

12.18. При продаже судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений судна не производился.

Размер убытков в этом случае определяется Страховщиком исходя из реального объема затрат Страхователя по устранению повреждений судна, определяемых на основании аварийного сертификата, расчетов (калькуляции), представленных Страхователем, заключения экспертизы, иных документов и материалов, подтверждающих убытки Страхователя. При этом размер страхового возмещения не должен быть более суммы, на которую снижается стоимость судна из-за наличия повреждений (на основании заключения экспертов, оценочных фирм).

Такой же подход применяется и при продаже судна на слом.

12.19. Размер ущерба, причиненный машинам (моторам), навигационному и иному оборудованию, судовым устройствам, снаряжению (такелажу), установленному на морских (речных) судах, дополнительному специальному оборудованию (снаряжению), установленному и/или перевозимому на судне, а также запасным частям, внутренней отделке определяются в зависимости от характера причиненного им вреда.

Основой для определения суммы страхового возмещения является действительная (страховая) стоимость данного застрахованного имущества (оборудования) на момент заключения договора страхования.

При фактической гибели (уничтожении) имущества (оборудования) ущерб равен его страховой (действительной) стоимости, страховое возмещение выплачивается в размере страховой стоимости погибшего (уничтоженного) имущества (оборудования).

При повреждении имущества (оборудования) ущерб определяется как разница между стоимостью восстановления (ремонта) имущества (оборудования) и стоимостью оставшихся после ремонта пригодных для использования деталей.

При повреждении имущества, входящего в данную группу, размер страхового возмещения устанавливается в размере затрат на его восстановление либо в размере потери соответствующей части стоимости, если имущество не будет восстанавливаться.

При определении стоимости восстановления поврежденного имущества (оборудования) учитывается стоимость только тех работ, которые необходимы для восстановления или ремонта поврежденных частей имущества (оборудования), при этом из стоимости восстановления исключается стоимость остатков имущества.

Размер ущерба при уничтожении (повреждении) имущества (оборудования), входящего в данную группу, в результате события, признанного Страховщиком страховым случаем, определяется Страховщиком на основании заявления Страхователя, представленных им документов (бухгалтерских документов, договоров купли-продажи, счетов), заключения эксперта (независимого оценщика), аварийного комиссара, специальных комиссий, созданных для определения причин и степени повреждения имущества (оборудования), иных документов по усмотрению Страховщика в зависимости от обстоятельств страхового случая.

12.20. Расходы, связанные со страховым случаем, первоначально (если в договоре страхования не предусмотрено иное) производятся Страхователем, а затем возмещаются ему Страховщиком.

12.21. Размер страхового возмещения устанавливается с учетом франшизы, определенной договором страхования.

12.22. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убыток от третьих лиц, то Страховщик выплачивает возмещение в пределах разницы между суммой убытка и суммой, полученной от третьих лиц.

13. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором (полисом) страхования на основании:

- заявления Страхователя на страховую выплату;
- страхового акта;
- документов компетентных органов, подтверждающих факт наступления события, признанного страховым случаем, и размер причиненного ущерба, включая документы,

свидетельствующие о характере и степени причиненного убытка (аварийного сертификата, экспертного заключения, диспаши и т.д.);

- документов, подтверждающих проведение и оплату ремонта судна, выданных соответствующей организацией;

- документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения судном;

- документа, удостоверяющего личность (для Страхователя, Выгодоприобретателя - физического лица);

- иных документов по согласованию сторон при заключении договора страхования.

13.2. При признании наступившего события страховым случаем Страховщик производит страховые выплаты (или сообщает об отказе в выплате при наличии оснований) в течение 15-ти банковских дней после подписания страхового акта, оставляя за собой право задерживать выплаты до 30-ти дней при особо сложных обстоятельствах страхового случая (морская катастрофа, событие произошло за пределами Российской Федерации, пропая судна без вести* и т.п.) по обоюдному соглашению с лицом, которому должна быть произведена выплата.

При необоснованном несоблюдении срока выплаты Страховщик выплачивает штраф в размере, предусмотренном сторонами при заключении договора страхования, от суммы страхового возмещения за каждый день просрочки.

13.3. При появлении в течение срока исковой давности дополнительных факторов, определяющих необоснованность выплаченной Страхователю суммы (например, судно оказалось непогибшим), Страховщик вправе потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой имущество (судно), возвратил страховое возмещение за вычетом той части страхового возмещения, которая соответствует реальному ущербу, причиненному Страхователю (Выгодоприобретателю). Указанная часть страхового возмещения должна быть возвращена Страховщику в 10-ти дневный срок.

13.4. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если:

а) Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленные действия (бездействие), направленные на наступление страхового случая.

В случаях, предусмотренных гражданским законодательством РФ, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя (ч.2 п.1 ст. 963 ГК РФ);

б) Страхователь (Выгодоприобретатель) совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи со страховым случаем;

в) Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

г) Страхователь (Выгодоприобретатель) получил соответствующее возмещение ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба;

д) в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

13.5. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суд, арбитражный или третейский суды.

* Срок, необходимый для признания судна пропавшим без вести, не может быть менее чем один месяц и более чем три месяца со дня последнего известия о судне, в условиях военных действий не может быть менее чем шесть месяцев.

14. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)

14.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, недействительно.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

14.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

15. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ

15.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования средств водного транспорта, может быть предъявлен в сроки, предусмотренные гражданским законодательством Российской Федерации (в течение двух лет).

16. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

16.1. Споры, возникающие при исполнении условий договора страхования, разрешаются сторонами в процессе переговоров. При недостижении соглашения спор передается на рассмотрение суда, арбитражного суда или Морской арбитражной комиссии при Торгово-промышленной палате Российской Федерации в Москве, в соответствии с их компетенцией.

17. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ

17.1. Изменения и дополнения в настоящие Правила страхования с целью расширения объема обязательств Страховщика по договору страхования, включая перечень объектов страхования и страховых рисков, в обязательном порядке предварительно согласовываются с федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

Иные изменения в настоящие Правила страхования, не противоречащие законодательству, вносятся Страховщиком самостоятельно с уведомлением в установленный срок о внесенных изменениях федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

Приложение 1
к Правилам страхования
средств водного транспорта

РАЗМЕР ТАРИФНЫХ СТАВОК
(в % к страховой сумме)

1.	Страхование средств водного транспорта С ответственностью за гибель и повреждения	
	1) при страховании от огня, взрыва, молнии	- 0,42
	2) при страховании от всех указанных в правилах п.3.2. по Условию 1 рисков, кроме огня, взрыва, молнии	- 2,05
2.	С ответственностью за повреждения	
	1) при страховании от огня, взрыва, молнии	- 0,38
	2) при страховании от всех указанных в правилах п.3.2. по Условию 2 рисков, кроме огня, взрыва, молнии	- 1,93
3.	С ответственностью только за полную гибель судна, включая расходы по спасанию	
	1) при страховании от огня, взрыва, молнии	- 0,37
	2) при страховании от всех указанных в правилах п.3.2. по Условию 3 рисков, кроме огня, взрыва, молнии	- 0,77
4.	С ответственностью только за полную гибель судна	
	1) при страховании от огня, взрыва, молнии	- 0,48
	2) при страховании от всех указанных в правилах п.3.2. по Условию 4 рисков, кроме огня, взрыва, молнии	- 0,80

По договорам, заключенным на срок менее 1 года, страховой взнос уплачивается в следующих размерах от суммы годового взноса: при сроке страхования

1 месяц – 25%,	7 месяцев – 75%,
2 месяца - 35%,	8 месяцев - 80%,
3 месяца - 40%,	9 месяцев - 85%,
4 месяца - 50%,	10 месяцев - 90%,
5 месяцев - 60%,	11 месяцев - 95%.
6 месяцев - 70%,	

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты, исходя из назначения и типа судна (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,1 до 0,9), района плавания (повышающие от 1,1 до 2,0 или понижающие от 0,6 до 0,9), возраста судна (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,4 до 0,9), иных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,1 до 0,9).