

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СТРАХОВАЯ ГРУППА «АСКО»

« У Т В Е Р Ж Д А Ю »

Генеральный директор



Р.В. Баширова

**ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ
СРЕДСТВ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА №2**

(утвержденные 03 августа 2009 года,
в редакции Приказов от 01.12.2010 г. № 578,
от « 27 » мая 2016 г. № 139)

Вид страхования:

- (04) Страхование от несчастных случаев и болезней
- (06) Страхование средств наземного транспорта
(за исключением средств железнодорожного транспорта)
- (12) Страхование имущества юридических лиц, за исключением транспортных средств сельскохозяйственного страхования
- (13) Страхование имущества граждан, за исключением транспортных средств

СОДЕРЖАНИЕ:

1. Общие положения
2. Объект страхования
3. Страховые риски и страховые случаи
4. Исключения из страхового покрытия
5. Страховая сумма и страховая стоимость
6. Страховая премия
7. Порядок заключения договора страхования
8. Срок действия договора страхования. Порядок его прекращения и возобновления.
9. Права и обязанности Сторон
10. Взаимоотношения Сторон при наступлении страхового случая
11. Документы, необходимые для выплаты страхового возмещения
12. Определение размера убытка
13. Порядок осуществления страховой выплаты
14. Двойное страхование
15. Изменение степени риска
16. Переход к Страховщику прав требования Страхователя на возмещение убытка (суброгация).
17. Переход средств транспорта в собственность другого лица
18. Понижающие коэффициенты риска
19. Исковая давность
20. Порядок разрешения споров
21. Порядок внесения изменений и дополнений в правила страхования

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. На условиях настоящих Правил и в соответствии с действующим законодательством РФ ООО "Страховая группа "АСКО" (далее по тексту - Страховщик), заключает договоры добровольного страхования средств наземного транспорта.

1.2. Договор страхования заключается с юридическим и дееспособным физическим лицом, достигшим 18-ти летнего возраста (для владельцев мототранспорта - 16-ти летнего возраста) (далее по тексту – Страхователь), чье право пользования подтверждено соответствующими юридическими документами.

Договор страхования, заключенный на основании настоящих Правил, действует на территории Российской Федерации, за исключением территорий вооруженных конфликтов, войн, чрезвычайных положений, если иное не предусмотрено Договором страхования.

1.3. В Правилах страхования используются следующие термины и сокращения:

1.3.1. Застрахованные лица – водитель и/или пассажиры, находящиеся в застрахованном транспортном средстве, в отношении которых застрахован риск «Несчастный случай».

1.3.2. Выгодоприобретатель – лицо, назначенное в договоре страхования для получения страховой выплаты, или имеющее на это право в силу закона. В договоре страхования имущества и предпринимательского риска - право на получение страховой выплаты может принадлежать лицу, имеющему законный имущественный интерес. В договоре страхования жизни - лицо, назначенное страхователем или застрахованным, для получения страховой выплаты в случае их смерти, при этом замена выгодоприобретателя допускается в случае письменного согласия застрахованного лица.

1.3.3. Средства наземного транспорта (СНТ) – легковые и грузовые автомобили, автобусы, прочие самоходные машины; прицепы и полуприцепы; мотоциклы, мотороллеры, мотоколяски; тракторы, другая сельскохозяйственная техника и иные СНТ.

1.3.4. Страховая сумма – денежная сумма, исходя из которой, устанавливается размер страховой премии (страхового взноса) и размер страховой выплаты при наступлении страхового случая.

1.3.5. Страховой риск – предполагаемое событие, на случай наступления которого, проводится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

1.3.6. Страховая премия – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные Договором страхования.

1.3.7. Страховой взнос – часть страховой премии, уплачиваемой в рассрочку, в порядке и сроки, установленные Договором страхования.

1.3.8. Страховой тариф – ставка страховой премии с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

1.3.9. Страховой случай – совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

1.3.10. Франшиза – часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком. Договором страхования может быть предусмотрена условная или безусловная франшиза.

Условная франшиза предусматривает, что Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, не превышающий или равный размеру франшизы, но если размер ущерба превышает установленную франшизу, то при расчете страхового возмещения франшиза не учитывается.

Безусловная франшиза предусматривает уменьшение размера страхового возмещения по каждому страховому случаю на размер установленной франшизы.

1.3.11. Страховая выплата – денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю/ Застрахованному/ Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

1.3.12. Полис – документ, удостоверяющий факт заключения договора страхования.

1.3.13. Лицо, допущенное к управлению – дееспособное физическое лицо, указанное в Договоре страхования, как лицо, допущенное к управлению застрахованным транспортным средством.

1.3.14. Дополнительное оборудование СНТ - автомобильная теле-, видео-, аудио-, радиоаппаратура, дополнительное оборудование салона, световое, сигнальное и другое оборудование, установленное на транспортном средстве, но не входящее в его заводскую комплектацию.

1.3.15. Багаж – находящееся в застрахованном транспортном средстве, имущество, представляющее собой предметы хозяйственного, культурно-бытового назначения, личные вещи, за исключением антикварных и уникальных предметов, изделий из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и поделочных камней, предметов религиозного культа, коллекций, рукописей, денежных знаков, ценных бумаг, документов и фотоснимков

1.3.16. Несчастный случай - под несчастным случаем Страховщик признает одномоментное

внезапное воздействие различных внешних факторов (физических, химических, технических и т.д.), характер, время и место которого могут быть однозначно определены, произошедшее помимо воли Застрахованного лица, и приведшее к телесным повреждениям, нарушениям функций организма Застрахованного лица или его смерти.

1.3.17. Утрата товарной стоимости (УТС) - уменьшение стоимости транспортного средства, вызванное преждевременным ухудшением товарного (внешнего) вида автомобиля и его эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий вследствие произошедшего страхового случая и последующего ремонта.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектами страхования являются:

2.1.1. не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы, связанные с владением, пользованием, распоряжением СНТ, а также дополнительным оборудованием СНТ и багажом;

2.1.2. не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы, связанные с причинением вреда жизни, здоровью граждан (при страховании по риску «Несчастный случай»).

2.2. На страхование принимаются:

2.2.1. Средства наземного транспорта, прошедшие государственный осмотр и регистрацию в установленном порядке в органах ГИБДД.

По согласованию со Страховщиком допускается страхование ТС, на которые в установленном порядке выданы регистрационные знаки "Транзит", срок действия которых не истек на дату заключения Договора страхования. В этом случае Страхователь обязан в течение семи рабочих дней после регистрации ТС представить Страховщику свидетельство о регистрации и талон о прохождении государственного технического осмотра.

2.2.2. Дополнительное оборудование СНТ.

2.2.3. Жизнь и здоровье водителя и/или пассажиров СНТ.

2.2.4. Багаж.

2.2.5. Утрата товарной стоимости СНТ.

2.2. На страхование не принимаются:

2.2.1. СНТ, в отношении которых не соблюдены правила таможенного оформления.

2.2.2. СНТ, занесенные в базу данных Интерпола, о чем в ПТС сделана соответствующая запись.

2.2.3. противоправные интересы

2.2.4. расходы, к которым Страхователь может быть принужден в целях освобождения заложников.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Договор страхования может быть заключен по следующим рискам:

3.1.1. "Угон (хищение) СНТ".

По договору страхования, заключенному по данному риску, возмещению подлежит ущерб (убытки), нанесенные вследствие утраты СНТ в результате хищения (кражи, грабежа, разбоя).

Оговорка к п.3.1.1.

1. В договор страхования, заключенный на данных условиях могут быть включены риски: "Утрата товарной стоимости", "Дополнительное оборудование", "Багаж", "Несчастный случай".

3.1.2. "Ущерб".

По договору страхования, заключенному по поданному риску, возмещению подлежит ущерб (убытки) нанесенный в результате событий, перечисленных в п.3.2.1. в размере расчетной стоимости ремонта (восстановления) СНТ и/или дополнительного оборудования к нему, исходя из данных акта осмотра и калькуляции, по действующим расценкам с учетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования, и износа, определяемого в зависимости от срока эксплуатации объекта страхования, если об этом прямо указано в договоре.

3.1.3. "Дополнительное оборудование".

По договору страхования, заключенному по поданному риску, возмещению подлежит ущерб (убытки) нанесенный в результате событий, перечисленных в п.3.2.1. в размере расчетной стоимости ремонта (восстановления) дополнительного оборудования, исходя из данных акта осмотра и калькуляции, по действующим расценкам с учетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования, и износа, определяемого в зависимости от срока эксплуатации объекта страхования,

если об этом прямо указано в договоре.

3.1.4. "Багаж".

По договору страхования, заключенному по поданному риску, возмещению подлежит ущерб (убытки), нанесенный в результате событий, перечисленных в п.3.2.1. в размере расчетной стоимости ремонта (восстановления) застрахованного багажа, исходя из данных акта осмотра и калькуляции, по действующим расценкам с учетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования, и износа, определяемого в зависимости от срока эксплуатации.

3.1.5. "Несчастный случай".

По договору страхования, заключенному по поданному риску, возмещению подлежит ущерб, нанесенный в результате причинения вреда жизни и здоровью Застрахованных лиц в результате несчастного случая во время эксплуатации СНТ, произошедшего вследствие событий, признанных страховыми случаями в соответствии с настоящими Правилами.

3.1.6. "Утрата товарной стоимости".

По договору страхования, заключенному по поданному риску, возмещению подлежит ущерб, вызванный преждевременным ухудшением товарного (внешнего) вида автомобиля и его эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий в результате событий, перечисленных в п.3.2.1. настоящих Правил и последующего ремонта, а также в результате хищения, угона, при условии возврата страхователю похищенного имущества;

3.1.7. "Угон (хищение) СНТ и Ущерб".

По договору страхования, заключенному по данному риску, возмещению подлежит ущерб (убытки), причиненный Страхователю вследствие:

- хищения застрахованного СНТ;
- повреждения или гибели застрахованного СНТ в результате событий, перечисленных в п.3.2.1.

Оговорка к п.3.1.2. и п.3.1.7

1. В договор страхования, заключенный на данных условиях могут быть включены риски: "Утрата товарной стоимости", "Дополнительное оборудование", "Багаж", "Несчастный случай".

3.1.8. "Страхование по полному пакету рисков".

По договору страхования, заключенному по данному риску, возмещению подлежит ущерб (убытки), причиненный Страхователю вследствие:

- угона, хищения застрахованного СНТ;
- повреждения или гибели застрахованного СНТ в результате событий, перечисленных в п.3.2.1.;
- утраты товарной стоимости застрахованного транспортного средства;
- повреждения или полной гибели дополнительного оборудования и принадлежностей к застрахованному транспортному средству и багажа, находящегося в данном транспортном средстве;
- нанесения вреда жизни или здоровью Страхователя (Застрахованного) в результате несчастного случая во время эксплуатации СНТ.

Риски: "Утрата товарной стоимости", "Дополнительное оборудование", "Багаж", "Несчастный случай" могут быть включены в договор страхования только в составе приведенных выше Условий.

3.1.9. При заключении договора страхования по рискам, предусмотренным п.п. 3.1.1. «Угон (хищение) СНТ», 3.1.2. «Ущерб», 3.1.7. «Угон (хищение) СНТ и Ущерб» Страхователю не возмещается УТС (утрата товарной стоимости), если данный риск – «Утрата товарной стоимости» не был им отдельно застрахован.

3.1.10. Ущерб (убытки), нанесенные вследствие неправомерного завладения СНТ без цели хищения (угона) возмещаются только при условии заключения договора страхования по риску «Ущерб» (п.3.1.2.) или «Угон (хищение) СНТ и Ущерб» (п.3.1.7).

3.2. По Настоящим Правилам страховыми случаями признаются:

3.2.1. гибель или повреждение СНТ, его отдельных частей, а также установленного на нем дополнительного оборудования, багажа в результате:

- пожара, взрыва, удара молнии;
- ДТП (дорожно-транспортного происшествия);
- столкновения с другим СНТ;
- наезда (удара) на неподвижные или движущиеся предметы (сооружения, препятствия, животных и т.д.), на повреждения дорожного покрытия;
- опрокидывания, падения, провала под лед;
- падения инородных предметов (в том числе деревьев), попадания камней;
- повреждения при угонах, кражах деталей, боя стекол, и других противоправных действиях третьих лиц;
- короткого замыкания в электрической системе СНТ;

- стихийных бедствий (бури, шторма, урагана, ливня, града, обильного снегопада, землетрясения, селя, обвала, оползня, паводка или наводнения и т.д.).

3.2.2. хищение СНТ;

3.2.3. причинение вреда жизни и здоровью Застрахованных лиц в результате несчастного случая, во время эксплуатации ТС, произошедшего вследствие событий, признанных страховыми случаями в соответствии с настоящими Правилами.

3.2.4. утрата товарной стоимости, вызванная преждевременным ухудшением товарного (внешнего) вида автомобиля и его эксплуатационных качеств в результате снижения прочности и долговечности отдельных деталей, узлов и агрегатов, соединений и защитных покрытий вследствие произошедшего страхового случая и последующего ремонта.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

4.1. Согласно настоящим Правилам не являются страховыми случаями события, которые произошли:

4.1.1. в результате умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, лица, допущенного к управлению застрахованным СНТ по Договору страхования, пассажиров застрахованного СНТ, направленных на наступление страхового случая, либо при совершении или попытке совершения вышеуказанными лицами преступления.

4.1.2. в результате управления СНТ лицом:

- не допущенным к управлению СНТ по Договору страхования;
- не имеющим водительского удостоверения на право управления СНТ соответствующей категории;

- не имеющим на то соответствующих документов (водительское удостоверение, доверенность, путевой лист и т.д.), за исключением случаев, когда СНТ выбыло из обладания законного владельца в результате противоправных действий третьих лиц;

- находившимся в состоянии любой степени алкогольного, наркотического или токсического опьянения или под воздействием медикаментозных препаратов, применение которых противопоказано при управлении СНТ, а также, если водитель застрахованного СНТ оставил место ДТП в нарушение правил дорожного движения или отказался пройти медицинское освидетельствование (экспертизу);

4.1.3. при использовании застрахованного СНТ в соревнованиях, испытаниях или для обучения вождению, а также в случае предоставления СНТ в пользование третьим лицам без ведома Страховщика;

4.1.4. при погрузке, выгрузке или транспортировке застрахованного СНТ любым видом транспорта (исключая буксировку застрахованного СНТ с соблюдением всех требований правил дорожного движения);

4.1.5. в результате использования источников открытого огня для прогрева двигателя СНТ,

4.1.6. в результате нарушения правил пожарной безопасности при эксплуатации СНТ, перевозке и хранении в транспортном средстве огнеопасных легковоспламеняющихся и взрывчатых веществ;

4.1.7. в результате уничтожения (повреждения) СНТ во время перевозки его морским, железнодорожным и другими видами транспорта, кроме случаев, когда законодательством или договором страхования не установлена ответственность транспортной организации (перевозчика) за уничтожение (повреждение) перевозимого груза;

4.1.8. в результате естественного износа, коррозии агрегатов, узлов и деталей застрахованного СНТ;

4.1.9. в результате эксплуатации застрахованного СНТ в неисправном состоянии, а также использования в качестве орудия преступления, с целью проведения экспериментов, испытаний, спортивных соревнований, обучения вождению и т.д.

4.1.10. в результате короткого замыкания в системе электрооборудования СНТ при подключении дополнительного оборудования или приборов

4.1.11. ущерб, вызванный повреждением имущества, которое находилось в застрахованном СНТ в момент наступления страхового случая, если иное не сказано в договоре;

4.1.12. ущерб, вследствие естественного износа СНТ и дополнительного оборудования вследствие его эксплуатации;

4.1.13. ущерб, вызванный повреждением покрышек и колесных дисков, если это не повлекло за собой повреждения других узлов или агрегатов СНТ, за исключением случаев противоправных действий третьих лиц;

4.1.14. в результате угона, хищения застрахованного СНТ вместе с оставленными в нем регистрационными документами (свидетельством о регистрации СНТ и/или паспортом СНТ) и/или

ключами зажигания, за исключением случаев хищения СНТ в результате грабежа и разбоя;

4.1.15. в результате хищения дополнительного оборудования или частей СНТ (в том числе запасных колес), если они находились в момент страхового события отдельно от застрахованного СНТ;

4.1.16. ущерб, вызванный хищением и/или повреждением регистрационных знаков СНТ;

4.1.17. ущерб, вызванный поломкой, отказом, выходом из строя деталей, узлов и агрегатов СНТ в результате его эксплуатации;

4.2. Согласно Настоящим Правилам не возмещаются моральный вред, упущенная выгода, простой, потеря дохода и другие, косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы Страхователя и Выгодоприобретателя, такие как: штрафы, проживание в гостинице во время урегулирования страхового события, командировочные расходы, телефонные переговоры, потери, связанные со сроками поставки товаров и производства услуг и т.п.

4.3. Договор страхования считается недействительным с момента его заключения в случаях предусмотренных законодательством РФ.

Договор страхования также признается недействительным в случаях:

- если он заключен после страхового случая

- если объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации, реквизиции, аресту на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда.

Договор страхования признается недействительным в порядке, предусмотренном действующим процессуальным законодательством.

4.4. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения или страховой суммы, если страховой случай наступил вследствие умысла Страхователя, Выгодоприобретателя или Застрахованного лица.

4.5. Если договором страхования не предусмотрено иное, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения и страховой суммы, когда страховой случай наступил вследствие:

4.5.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

4.5.2. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

4.5.3. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

4.5.4. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного СНТ по распоряжению государственных органов.

5. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

5.1. Страховая сумма по договору страхования определяется соглашением Страхователя со Страховщиком.

5.2. При страховании имущества, если договором страхования не предусмотрено иное, страховая сумма не может превышать его действительную стоимость (страховую стоимость). Такой стоимостью для имущества считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.

5.3. Действительная (страховая) стоимость СНТ определяется на основании представленных Страхователем документов с учетом износа за время его эксплуатации:

- для СНТ отечественного производства - справка-счет на СНТ, выданная организацией-продавцом, данные соответствующих прейскурантов цен, иные документы, свидетельствующие о действительной стоимости СНТ на день заключения договора страхования;

- для СНТ иностранного производства - счет-фактура завода изготовителя или его официального дилера, работающего на территории Российской Федерации, иные документы, свидетельствующие о действительной стоимости СНТ иностранного производства на день заключения договора страхования, включая документы, выданные продавцом СНТ, находящимся в стране, в которой оформлялась купля-продажа.

Кроме того, основанием для определения действительной (страховой) стоимости СНТ могут являться: заключение организации, являющейся профессиональным оценщиком, бухгалтерские документы о балансовой стоимости СНТ (для юридических лиц), отечественные и зарубежные каталоги и т.д.;

5.4. Страховая сумма на дополнительное оборудование и принадлежности СНТ, не входящие в его комплектацию согласно спецификации завода-изготовителя и на багаж, находящейся в транспортном средстве определяется исходя из документов, свидетельствующих о действительной стоимости дополнительного оборудования и багажа на день заключения договора страхования.

Страховая сумма на дополнительное оборудование и принадлежности СНТ согласно спецификации завода-изготовителя, устанавливается с указанием страховой суммы каждого объекта. Общая их страховая сумма не может превышать 15% страховой суммы застрахованного СНТ.

5.5. Страховая сумма при страховании багажа, постоянно находящегося в транспортном средстве во время его эксплуатации, устанавливается на основании описи, представленной Страхователем, с указанием каждого предмета багажа.

Договором страхования, предусматривающим систематические перевозки багажа Страхователем, страховая сумма может быть установлена в виде величины, определяемой на основании действительной стоимости багажа (предметов багажа), указанной в описи багажа, подлежащего перевозке, а также величины, установленной исходя из представленных Страхователем статистических данных по перевозкам багажа.

5.6. Страховая сумма по страхованию от несчастных случаев во время эксплуатации СНТ определяется сторонами с применением следующих систем:

- **«Паушальная система»** - общая страховая сумма на все места в салоне автомобиля (включая место водителя). Страховая выплата за каждое застрахованное место производится пропорционально в зависимости от количества мест в СНТ.

- **«Система мест»** - Страхователь вправе определить страховую сумму для каждого Застрахованного места. Места выбираются по желанию Страхователя.

Если в договоре страхования система не указана, то по умолчанию устанавливается «Паушальная система».

Количество Застрахованных не может превышать количество посадочных мест, указанных в технических характеристиках СНТ.

5.7. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже страховой стоимости (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик при наступлении события, признанного страховым случаем, выплачивает страховую выплату в размере определенном согласно следующей формуле:

$СВ = РУ \times Кпр,$ где:

СВ – размер страховой выплаты;

РУ – размер ущерба;

Кпр. – коэффициент пропорциональности.

$Кпр. = \text{Страховая сумма} / \text{Страховая стоимость}$

5.8. Если СНТ застраховано, лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем договорам страхования не будет превышать страховую стоимость.

В этом случае заключается дополнительный договор страхования, дата окончания которого совпадает с датой окончания основного договора. Дополнительный договор страхования может быть заключен не позднее четырех месяцев до окончания основного договора страхования.

5.9. Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом страховая выплата, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

5.10. Если страховая сумма, указанная в договоре страхования, превышает страховую стоимость, договор является ничтожным в той части страховой суммы, которая превышает страховую стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

5.11. При заключении договора страхования, по соглашению сторон, страховая сумма может быть определена как «агрегатная страховая сумма» или «неагрегатная страховая сумма».

Агрегатная (уменьшаемая) страховая сумма – после выплаты страхового возмещения страховая сумма по соответствующему риску автоматически уменьшается на сумму страховой выплаты

После восстановления поврежденного объекта Страхователь имеет право за дополнительную страховую премию восстановить договор страхования путем заключения дополнительного соглашения в объеме первоначальной страховой суммы.

Страховая сумма по риску «Угон, хищение ТС» автоматически уменьшается на размер произведенных по риску «Ущерб» страховых выплат, если на момент хищения ТС не было восстановлено (отсутствует отметка Страховщика о восстановлении ТС).

Неагрегатная страховая сумма – страховая сумма не уменьшается после выплаты страхового возмещения.

Если в договоре страхования вид страховой суммы не указан, то по умолчанию устанавливается «Агрегатная страховая сумма».

5.12. Договор страхования может быть предусмотрен лимит ответственности, предусматривающий максимально возможную страховую выплату по одному страховому случаю.

В случае выплаты страхового возмещения размер лимита ответственности автоматически уменьшается на сумму произведенной страховой выплаты.

При агрегатном страховании, если автомобиль был восстановлен (и на полисе имеется об этом отметка), а лимит ответственности до выплаты был менее страховой суммы по соответствующему риску, размер лимита ответственности автоматически восстанавливается до прежнего размера.

При неагрегатном страховании, если автомобиль был восстановлен (и на полисе имеется об этом отметка), размер лимита ответственности автоматически восстанавливается до прежнего размера.

5.13. Страховые суммы устанавливаются в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования могут быть указаны страховые суммы в иностранной валюте, эквивалентом которых являются соответствующие суммы в рублях (в дальнейшем — страхование с валютным эквивалентом).

5.14. По соглашению сторон договором страхования может быть предусмотрена доля собственного участия Страхователя в возмещении ущерба – франшиза.

5.15. Франшиза может устанавливаться в денежном эквиваленте или в процентах от страховой суммы. Выбор Страхователем франшизы и ее размер фиксируется в договоре страхования (Полисе).

5.16. Франшиза разделяется по видам на «безусловную» и «условную»:

5.16.1. Франшиза «безусловная» предусматривает уменьшение размера возмещения по страховому случаю на размер установленной франшизы.

5.16.2. Франшиза «условная» предусматривает, что Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, не превышающий или равный размеру франшизы, но если размер ущерба превышает установленную франшизу, то при расчете страхового возмещения франшиза не учитывается.

5.17. Условиями страхования может быть предусмотрено дополнительное условие применения франшизы.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Размер страховой премии по каждому риску определяется Страховщиком исходя из страховой суммы, страхового тарифа и срока страхования.

6.2. Страховой тариф устанавливается на основании базовых тарифов, с учетом конкретных условий страхования, характеристик СНТ; условий и особенностей его использования; состава принимаемых на страхование рисков, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового события.

Страховщик вправе при определении размера страховой премии применять повышающие и понижающие коэффициенты к базовым тарифам.

При страховании с валютным эквивалентом страховая премия уплачивается в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

По договорам, заключенным на срок менее одного года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	1
м-ц	м-ца	м-ца	м-ца	м-в	м-в	м-в	м-в	м-в	м-в	м-в	ГОД
0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,0

6.3. Страховая премия по дополнительному оборудованию СНТ, не входящему в его стандартную заводскую комплектацию, устанавливается для каждого объекта страхования.

6.4. Страховая премия по багажу устанавливается для каждого предмета багажа, постоянно находящегося в транспортном средстве во время его эксплуатации.

6.5. Страховая премия по дополнительному договору (согласно п.5.8) рассчитывается Страховщиком пропорционально сроку, оставшемуся до окончания основного договора страхования (при этом неполный месяц считается как полный), и может быть уплачена единовременно или в рассрочку в сроки, указанные в дополнительном договоре страхования.

6.6. Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с увеличением

/уменьшением Страхователем страховой суммы) производится в следующем порядке:

6.6.1. Страховая премия по дополнительному соглашению к договору страхования делится на срок действия договора в днях и умножается на количество дней, оставшихся до конца срока действия основного договора страхования.

Результатом является величина страховой премии по дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного \ уменьшенного размера страховой суммы на оставшийся период срока действия основного договора страхования;

6.6.2. Страховая премия по основному договору страхования делится на срок действия договора в днях и умножается на количество дней, оставшихся до конца срока действия договора.

Результатом является величина страховой премии по основному договору на оставшийся период срока его действия;

6.6.3. Величина страховой премии, подлежащая уплате/возврату Страхователем(ю) по дополнительному соглашению к основному договору страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой премии по дополнительному соглашению (п. 6.6.1.) величины страховой премии за оставшийся период срока действия по основному договору страхования (п. 6.6.2.).

6.7. Страховая премия по договору страхования может быть уплачена Страхователем одновременно или уплачиваться в рассрочку, наличными деньгами либо безналичным расчетом.

Страховые взносы по страхованию от несчастных случаев (при включении данного риска в договор страхования) уплачиваются единовременным платежом, наличным или безналичным расчетом.

Форма оплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

По договору страхования, заключенному сроком на один год, страховая премия может уплачиваться в рассрочку. Если иное не сказано в договоре, страховая премия уплачивается в 2 срока: 50% - при заключении договора страхования, 50% - не позднее 4-х месяцев с момента заключения договора.

Если страховая премия вносится в рассрочку и к моменту уплаты очередного страхового взноса установлено превышение страховой суммы над страховой стоимостью, то оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию или первый ее взнос (при уплате в рассрочку) в сроки предусмотренные договором страхования.

Днем уплаты страховой премии (взноса) считается:

- при безналичной оплате - день поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика;
- при наличной оплате - день уплаты страховой премии (взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика.

6.8. В случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в установленные Договором сроки и в установленной Договором сумме, Договор страхования считается не вступившим в силу.

Если страховой случай наступил до уплаты очередного(ых) страхового(ых) взноса(ов), Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму невнесенного(ых) страхового(ых) взноса(ов).

6.9. В случае неуплаты к установленному договором сроку оставшейся части страховой премии договор считается прекращенным с момента просрочки. Уплаченные Страхователем по договору страховые взносы при этом не возвращаются.

6.10. При заключении Договора страхования на срок менее года, если иное не сказано в договоре, страховая премия уплачивается единовременно.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования заключается на основании устного или письменного заявления Страхователя, установленной Страховщиком формы.

Кроме того, к письменному заявлению могут прилагаться следующие документы по требованию Страховщика:

- технический(е) паспорт(а) на СНТ, а также документы, свидетельствующие о действительной стоимости СНТ (прицепа) и подтверждающие право владения, пользования, распоряжения транспортным средством: справка-счет, бухгалтерские, материальные ведомости, доверенность, договор аренды, проката и т.д. (для юридических и физических лиц);

- документы, свидетельствующие о регистрации в Государственной инспекции и прохождении государственного технического осмотра, включая данные проверки технического состояния СНТ с

использованием средств технического диагностирования;

- информационная анкета, в которой отражаются основные сведения о транспортном средстве, режиме эксплуатации и хранения, маршрутах, квалификации водителей и т.д. (для юридических лиц);
- перечень дополнительного оборудования, установленного на транспортном средстве и предлагаемого на страхование, с указанием стоимости;
- иные документы, свидетельствующие о характере использования СНТ (для юридических лиц) и имеющие существенное значение для определения степени риска.

7.2. При страховании транспортных средств, принадлежащих Страхователю - юридическому лицу, Страхователь составляет перечень передаваемых на страхование СНТ, с указанием их действительной стоимости, страховой суммы.

Перечень заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью предприятия.

После оформления договора страхования, представленные Страхователем документы и перечень, становятся неотъемлемой его частью.

7.3. При заключении договора страхования представитель Страховщика производит в присутствии Страхователя осмотр представляемого на страхование СНТ, проверяет соответствие номеров двигателя, кузова и шасси с данными, указанными в техническом паспорте, определяет наличие дефектов и степень повреждения СНТ, заносит все данные осмотра СНТ в страховой полис или приложение к нему.

При необходимости Страховщик вправе назначить экспертизу в целях установления действительной стоимости СНТ. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7.4. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

- об определенном имуществе либо ином имущественном интересе, являющемся объектом страхования;
- о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);
- о размере страховой суммы;
- о сроке действия договора.

7.5. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме, путем составления договора страхования, подписанного сторонами, и/или вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком.

7.6. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в стандартной форме договора страхования/страхового полиса или в его письменном запросе (заявлении).

Если договор страхования был заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

7.7. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.8. Условия договора страхования могут быть изменены и/или дополнены по соглашению сторон в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ. Все изменения и дополнения к договору оформляются путем подписания дополнительных соглашений, оформления дополнительного или переоформлением действующего договора.

7.9. При заключении договора по риску «Утрата товарной стоимости» на страхование принимаются транспортные средства, не старше трех лет.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЕГО ПРЕКРАЩЕНИЯ И ВОЗОБНОВЛЕНИЯ.

8.1. Договор страхования заключается сроком на один год, если иное не предусмотрено Договором.

8.2. Договор страхования вступает в силу, если иное не сказано в договоре:

8.2.1. при безналичной форме оплаты – с 00 часов дня, следующего за днем поступления страховой премии или первого ее взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) на расчетный счет Страховщика или его представителя;

8.2.2. при уплате наличными деньгами – с 00 часов дня, следующего за днем уплаты Страхователем страховой премии или первого ее взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) в кассу Страховщика или его представителя.

8.3. Договор страхования прекращает свое действие в 24-00 часа местного времени того дня, который указан в договоре страхования (страховом полисе) как день окончания действия договора, если договор страхования не был расторгнут (прекращен досрочно).

8.4. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен:

8.4.1. в части определенного риска, при исполнении Страховщиком обязательств по данному риску в полном объеме. Датой досрочного прекращения действия в части данного риска считается дата наступления страхового события, повлекшего выплату страхового возмещения в полном размере страховой суммы;

8.4.2. если после вступления договора страхования в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности, в случае гибели застрахованного СНГ по причинам иным, чем страховой случай. Датой досрочного прекращения действия договора страхования считается дата события, которое явилось основанием для его досрочного прекращения и возникновение которого подтверждено документами соответствующих государственных и иных органов;

8.4.3. в случае ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, за исключением случаев замены Страхователя в договоре страхования при его реорганизации или правопреемства. Датой досрочного прекращения действия договора страхования считается день подписания документа о таком решении уполномоченными на то лицами;

8.4.4. в случае смерти Страхователя, являющегося физическим лицом. Датой досрочного прекращения действия договора страхования считается дата события, которое явилось основанием для его досрочного прекращения и возникновение которого подтверждено документами соответствующих государственных и иных органов;

8.4.5. в случае ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации. Датой досрочного прекращения действия договора страхования считается дата события, которое явилось основанием для его досрочного прекращения и возникновение которого подтверждено документами соответствующих государственных и иных органов;

8.4.6. в случае отзыва лицензии Страховщика в порядке, установленном законодательством РФ. Датой досрочного прекращения действия договора страхования считается день подписания документа о таком решении уполномоченными на то лицами;

8.4.7. в любое время, по инициативе Страхователя, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, указанным в пункте 8.4.2. настоящих Правил страхования. Датой досрочного прекращения действия договора страхования считается указанная в заявлении Страхователя дата, но не ранее даты поступления заявления Страховщику, или дата получения Страховщиком письменного заявления Страхователя о досрочном прекращении действия договора страхования, если дата прекращения договора в заявлении не указана;

8.4.8. по договоренности Сторон. Датой досрочного прекращения действия договора страхования считается дата соглашения Сторон;

8.4.9. в иных предусмотренных законодательством РФ и настоящими Правилами случаях.

8.5. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в п.п.8.4.5., 8.4.6., 8.4.9. настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. При этом часть страховой премии за неистекший срок действия договора Страховщик возвращает Страхователю. Исчисление неистекшего срока действия договора начинается со дня, следующего за датой досрочного прекращения действия договора страхования.

8.6. В случае досрочного прекращения действия договора страхования по пункту 8.4.1 настоящих Правил, страховая премия по договору страхования не возвращается.

8.7. Если договором страхования не предусмотрено иное, в случае досрочного прекращения действия договора страхования Страхователем (физическим лицом) по обстоятельству, указанному в п. 8.4.7 настоящих Правил, уплаченная страховая премия по договору страхования:

1) подлежит возврату пропорционально неистекшему сроку действия договора страхования, в случае если Страхователь (физическое лицо) отказался от договора страхования в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня его заключения, но после даты начала действия страхования, независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая.

Расчет возвращаемой части страховой премии производится по формуле:

$$П_B = П_H \times n/N, \quad \text{где:}$$

$П_B$ – размер страховой премии, подлежащей возврату страхователю;

$П_H$ – уплаченная страховая премия по договору страхования;

n – количество дней до окончания договора;

N – количество дней, срок действия договора;

2) подлежит возврату в полном объеме, в случае если Страхователь (физическое лицо) отказался от договора страхования в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня его заключения, и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования (даты начала действия страхования);

3) не подлежит возврату, если Страхователь (физическое лицо) отказался от договора страхования по истечении 5 (пяти) рабочих дней со дня его заключения.

8.8. При досрочном отказе Страхователя (юридического лица) от договора страхования уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8.9. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, указанным в пункте 8.4.2.-8.4.4, 8.4.8 настоящих Правил, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование. При этом часть страховой премии за неистекший срок действия договора Страховщик возвращает Страхователю с учетом расходов на ведение дела и произведенных страховых выплат. Исчисление неистекшего срока действия договора начинается со дня, следующего за датой досрочного прекращения действия договора страхования.

Расчет возвращаемой части страховой премии производится по формуле:

$$П_B = (1 - 0,25) \times П_H \times n/N - В, \quad \text{где:}$$

$П_B$ – размер страховой премии, подлежащей возврату страхователю;

$П_H$ – уплаченная страховая премия по договору страхования;

n – количество дней до окончания договора

N – количество дней, срок действия договора

$(0,25) 25\%$ – часть брутто-премии, включая расходы на ведение дела.

$В$ – произведенные страховые выплаты.

8.10. Если требование Страхователя о расторжении договора страхования обусловлено нарушением Страховщиком условий договора страхования, то последний возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью.

8.11. Если требование Страховщика о расторжении договора страхования обусловлено нарушением Страхователем условий договора страхования или при неуплате очередного страхового взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) в сроки установленные договором страхования, возврат уплаченной страховой премии не производится.

8.12. Возврат части страховой премии производится по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в течение 10 (Десяти) рабочих дней с даты предоставления Страхователем всех необходимых документов (если иной срок не установлен договором страхования).

8.13. При соблюдении одним и тем же Страхователем принципа непрерывности страхования, очередной договор страхования считается возобновленным при условиях:

- срока его действия и срока действия предыдущего договора не менее одного года;

- его заключения и уплаты страховой премии или его первого взноса до окончания предыдущего договора.

Возобновленный договор страхования вступает в силу с момента окончания предыдущего договора.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страхователь имеет право:

9.1.1. на получение информации о Страховщике в объеме, на условиях и в порядке, предусмотренном законодательством РФ;

9.1.2. на получение консультаций Страховщика об условиях настоящих Правил и условиях действия Договора страхования;

9.1.3. на получение страховой выплаты при признании события страховым (если не был назначен иной выгодоприобретатель), в объеме и порядке, установленном условиями, на которых был заключен Договор страхования;

9.1.4. на досрочное прекращение Договора страхования на условиях настоящих Правил;

9.1.5. на внесение изменений в список лиц, допущенных к управлению СНТ по Договору. Для внесения изменений Страхователь должен не менее чем за один рабочий день до предполагаемой даты изменений, обратиться к Страховщику с письменным заявлением, которое становится неотъемлемой частью Договора страхования;

9.1.6. на замену Выгодоприобретателя, указанного в договоре, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

9.1.7. получить дубликат Договора страхования в случае его утраты.

9.2. Страхователь обязан:

9.2.1. предоставлять СНТ для осмотра во всех случаях, предусмотренных настоящими Правилами, а также по запросу Страховщика;

9.2.2. при заключении Договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска. Такими обстоятельствами признаются сведения, указываемые в заявлении на страхование и в Договоре страхования;

9.2.3. своевременно и в полном объеме уплачивать страховую премию (страховые взносы), в порядке, установленном Договором;

9.2.4. в письменном виде извещать Страховщика обо всех обстоятельствах, которые могут повлечь за собой изменение степени риска, в течение одного рабочего дня с момента, когда Страхователю стало известно о возникновении таких обстоятельств;

9.2.5. незамедлительно, но не позднее одного рабочего дня с момента, когда Страхователю стало известно о возникновении таких обстоятельств, сообщать Страховщику об утере, краже или замене регистрационных документов на застрахованное СНТ, ключей от СНТ, регистрационных (номерных) знаков, о снятии СНТ с учета или перерегистрации СНТ в органах ГИБДД, замене агрегатов СНТ, содержащих идентификационные сведения, указанные при заключении Договора страхования, прекращении права пользования, владения, распоряжения СНТ. В течение трех рабочих дней в письменном виде сообщить Страховщику об этих изменениях;

9.2.6. незамедлительно сообщить Страховщику, если похищенное застрахованное СНТ найдено и возвращено Страхователю или стало известно о местонахождении застрахованного СНТ, ранее заявленного как похищенное, угнанное;

9.2.7. незамедлительно сообщить Страховщику о том, что причиненный ущерб полностью или частично возмещен виновным лицом;

9.2.8. при досрочном прекращении/расторжении договора страхования - вернуть Страховщику оригинал выданного ему Договора страхования;

9.2.9. следовать указаниям Страховщиком при осуществлении действий, предпринимаемых в связи с урегулированием убытков по страховому случаю, если иное не предусмотрено Договором страхования;

9.2.10. соблюдать требования нормативных документов и инструкций по эксплуатации и обслуживанию застрахованного СНТ;

9.2.11. довести до сведения лиц, допущенных к управлению, требования настоящих Правил;

9.2.12. совершать иные действия, предусмотренные Договором страхования и настоящими Правилами.

9.3. Страховщик имеет право:

9.3.1. проверять представленную Страхователем информацию, а также соблюдение Страхователем условий Договора страхования;

9.3.2. по факту наступления события, имеющего признаки страхового, проводить проверку его обстоятельств;

9.3.3. увеличить срок выплаты страхового возмещения, если:

- по инициативе Страхователя или Страховщика назначена дополнительная экспертиза с целью определения величины убытка, вызванного наступлением страхового случая. В этом случае страховая выплата выплачивается в срок, указанный в настоящих Правилах, считая с даты получения

Страховщиком документов, связанных с результатами проведения дополнительной экспертизы;

- по факту страхового случая возбуждено уголовное дело. В этом случае страховую выплату выплачивается в срок, указанный в настоящих Правилах, считая с даты вступления в силу решения суда или вынесения компетентными органами постановления о приостановлении уголовного дела;

- возникла необходимость в проверке представленных документов, направлении дополнительных запросов в компетентные органы. В этом случае страховую выплату выплачивается в срок, указанный в настоящих Правилах, считая с даты получения ответов или подтверждающих сведений компетентных органов. Страховщик обязан уведомить Страхователя о начале проведения такого расследования, а по окончании такого расследования сообщить о его результатах;

- возникла необходимость в проверке надлежащего таможенного оформления СНТ. В этом случае Страхователь по требованию Страховщика обязан представить последнему документ, подтверждающий право Страховщика направлять запросы в таможенные органы РФ, от имени Страхователя (либо собственника СНТ, если Страхователь не является собственником) о надлежащем таможенном оформлении СНТ, а страховую выплату выплачивается в срок, указанный в настоящих Правилах, считая с даты получения ответов или подтверждающих сведений таможенных органов РФ.

9.3.4. потребовать изменения условий Договора или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска при уведомлении его Страхователем об обстоятельствах, влекущих за собой увеличение степени риска, и потребовать расторжения Договора страхования, если Страхователь возражает против изменения его условий или доплаты страховой премии;

9.3.5. отказать в выплате страхового возмещения в случае признания события нестраховым, либо по иным основаниям, предусмотренными настоящими Правилами, условиями страхования и/или Договором страхования, письменно уведомив Страхователя (Выгодоприобретателя) и указав причины отказа;

9.3.6. на досрочное прекращение Договора страхования в порядке и по основаниям, предусмотренным законодательством РФ, положениями настоящих Правил;

9.3.7. совершать иные действия, предусмотренные настоящими Правилами и законодательством РФ.

9.4. Страховщик обязан:

9.4.1. ознакомить Страхователя с условиями страхования и вручить их Страхователю при заключении Договора страхования;

9.4.2. не разглашать сведения о Страхователе или доверенных лицах и их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством РФ;

9.4.3. выполнять условия, предусмотренные настоящими Правилами и Договором страхования.

10. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

10.1. В случае хищения застрахованного СНТ Страхователь обязан:

10.1.1. незамедлительно, как только Страхователю или лицу, допущенному к управлению, стало известно о произошедшем событии, сообщить о случившемся в органы МВД;

10.1.2. незамедлительно, любым доступным способом, сообщить о случившемся событии Страховщику, с указанием:

- фамилии, имени, отчества Страхователя;
- номера Договора страхования (полиса);
- государственного регистрационного знака СНТ;
- возможно полной информации о произошедшем событии, известной Страхователю на момент сообщения (дата, время и место, обстоятельства наступления события);

10.1.3. в течение трех рабочих дней с даты сообщения о хищении застрахованного СНТ подать Страховщику или его представителю письменное заявление о факте наступления страхового события установленной Страховщиком формы с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия;

10.1.4. предоставить Страховщику документы, указанные в п. 11.1. настоящих Правил; Факт предоставления Страхователем заявления и соответствующих документов подтверждается отметкой о получении уполномоченного работника Страховщика.

10.1.5. до выплаты страхового возмещения по риску «Угон (хищение) СНТ» заключить со Страховщиком письменное соглашение, по которому в случае обнаружения СНТ после выплаты страхового возмещения, Страхователь обязуется возвратить полученное страховую выплату Страховщику или передать ему в собственность СНТ и все права на него, свободные от требования, запрета, ограничения или права другого лица (в том числе государственного органа).

10.2. При возникновении ущерба Страхователь обязан:

10.2.1. Незамедлительно, как только Страхователю или лицу, допущенному к управлению, стало известно о произошедшем событии, заявить о случившемся в соответствующие государственные органы, уполномоченные проводить расследование обстоятельств произошедшего события, а именно:

- органы ГИБДД - в случае гибели или повреждения СHT в результате ДТП, при этом СHT должно быть оставлено на месте аварии до приезда сотрудников ГИБДД, согласно правил ПДД;

- органы Государственной противопожарной службы - в случае гибели или повреждения СHT в результате пожара;

- территориальные органы МВД - в случае гибели или повреждения СHT в результате противоправных действий третьих лиц;

- в государственный орган, осуществляющий надзор и контроль за состоянием окружающей среды - в случае гибели или повреждения СHT в результате стихийных бедствий.

10.2.2. При нанесении ущерба жизни и здоровью, Страхователь или застрахованное лицо обязаны незамедлительно обратиться в медицинское учреждение, предоставить Страховщику документы, указанные в п. 12.3. настоящих Правил – при страховании по риску «Несчастный случай».

10.2.3. Незамедлительно, как только Страхователю или лицу, допущенному к управлению, стало известно о произошедшем событии, но в любом случае не позднее одного рабочего дня, считая с того дня, когда он узнал о нанесении ущерба застрахованному СHT и/или застрахованному дополнительному оборудованию СHT, известить об этом Страховщика, сообщив следующие данные:

- фамилию, имя, отчество Страхователя;

- номер договора страхования;

- государственный регистрационный знак СHT;

- возможно полную информацию об обстоятельствах наступления страхового случая, известную Страхователю на момент сообщения (дата, время и место наступления страхового случая, предполагаемые причины и характер повреждений).

10.2.4. принять доступные меры для уменьшения ущерба и спасения СHT.

10.2.5. в течение трех рабочих дней с даты сообщения об ущербе, причиненного застрахованному СHT/дополнительному оборудованию, если Договором страхования не установлено иное, подать Страховщику или его представителю письменное заявление о факте наступления страхового события установленной Страховщиком формы с подробным изложением всех известных ему обстоятельств происшествия;

10.2.6. предоставить Страховщику документы, указанные в п. 11.2. настоящих Правил;

Факт предоставления Страхователем заявления и соответствующих документов подтверждается отметкой о получении уполномоченного работника Страховщика.

10.2.7. в согласованные со Страховщиком сроки предоставить Страховщику возможность провести осмотр застрахованного СHT с целью расследования причин и определения размера ущерба;

10.2.8. участвовать в проведении осмотра застрахованного СHT;

10.2.9. сохранить поврежденное застрахованное СHT в том виде, в каком оно оказалось после событий, приведших к его повреждению, до его осмотра Страховщиком. Изменение характера и степени полученных застрахованным СHT повреждений допускается только в том случае, если это было продиктовано соображениями безопасности и/или спасением людей.

10.2.10. согласовать со Страховщиком выбор станции технического обслуживания автомобилей (СТОА), на которой будет производиться ремонт СHT, если иное не установлено Договором страхования;

10.2.11. после ликвидации ущерба и восстановления (ремонта) СHT предъявить его Страховщику, в противном случае страхование, предусмотренное заключенным договором, не распространяется на случаи последующих аналогичных повреждений – за исключением случаев, когда ремонт был произведен на СТОА по направлению Страховщика. О результатах осмотра в договоре/полисе страхования производится соответствующая запись;

10.3. Если в течение установленного законодательством РФ срока исковой давности обнаружится обстоятельство, которое по закону или по условиям настоящих Правил или Договора страхования полностью, либо частично лишает Страхователя права на страховую выплату, Страхователь обязан вернуть Страховщику полученную страховую выплату.

10.4. Страховщик обязан:

10.4.1. в течение пяти рабочих дней с момента принятия от Страхователя письменного заявления о факте наступления страхового события, при участии Страхователя, провести осмотр поврежденного СHT и по результатам осмотра составить Акт осмотра поврежденного СHT;

10.4.2. в письменной форме (телеграмма с уведомлением) известить другого участника ДТП о месте и времени проведения осмотра поврежденного СHT. В случае неявки указанного лица или его

представителя Акт осмотра составляется в его отсутствие;

10.4.3. направить своего эксперта на место нахождения поврежденного СНТ для составления Акта осмотра поврежденного СНТ, если повреждения исключают возможность его самостоятельной транспортировки к месту осмотра;

10.4.4. изучить документы, полученные от Страхователя и, при признании случая страховым, определить размер убытка и утвердить Страховой акт в течение пятнадцати рабочих дней с даты получения всех документов, необходимых для принятия решения в соответствии с положениями настоящих Правил;

10.4.5. при признании факта наступления страхового случая произвести выплату страхового возмещения в течение пяти рабочих дней со дня утверждения Страхового акта;

10.4.6. в случае принятия решения об отказе в выплате страхового возмещения - в течение тридцати календарных дней с даты получения всех необходимых документов для принятия решения в соответствии с положениями настоящих Правил письменно сообщить об этом Страхователю с мотивированным обоснованием причин отказа.

11. ДОКУМЕНТЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ДЛЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

11.1. В случае наступления страхового события по риску «Угон (хищение) СНТ»:

- письменное заявление о факте наступления страхового события установленной формы;
- оригинал Договора страхования (Полиса);
- оригиналы регистрационных документов на застрахованное СНТ (паспорт СНТ, свидетельство о регистрации);
- оригинал документа, удостоверяющего право владения, пользования, распоряжения застрахованным СНТ;
- полные комплекты брелков, ключей, карточек – активных и пассивных активаторов всех электронных и электронно-механических противоугонных систем, всех ключей от механических противоугонных устройств, которыми оснащено застрахованное СНТ;

Если какие-либо вышеперечисленные документы и вещи были приобщены к материалам уголовного дела по факту хищения СНТ – документ, подтверждающий это обстоятельство.

- копия постановления о возбуждении уголовного дела.
- копия постановления о приостановлении уголовного дела или решение суда

11.2. В случае наступления страхового события по риску «Ущерб»:

- письменное заявление о факте наступления страхового события установленной формы;
- оригинал Договора страхования (Полиса);
- копия Талона о прохождении технического осмотра;
- копия водительского удостоверения лица, управлявшего застрахованным СНТ в момент наступления страхового события;
- копия Протокола об административном нарушении;
- копия Акта о прохождении медицинского освидетельствования, если таковое производилось после ДТП;
- при хищении деталей, входящих в комплектацию застрахованного СНТ и/или дополнительного оборудования (в результате противоправных действий третьих лиц) – справка органов внутренних дел, подтверждающую факт хищения;
- при полном или частичном уничтожении застрахованного СНТ в результате пожара – справка из органов Государственной противопожарной службы;
- при ДТП - справка органов ГИБДД установленной формы;
- при повреждении застрахованного СНТ в результате стихийных бедствий – предоставить из государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды, соответствующие документы, подтверждающие факт возникновения стихийных бедствий на территории, где находилось застрахованное СНТ в момент наступления страхового события;
- при повреждении СНТ в результате противоправных действий третьих лиц – справка органов внутренних дел установленной формы и/или постановление о возбуждении уголовного дела по факту повреждения ТС;

Если какие-либо вышеперечисленные документы и вещи были приобщены к материалам уголовного дела по факту гибели или повреждения СНТ – документ, подтверждающий это обстоятельство.

- при проведении восстановительного ремонта на СТОА, с которой у Страховщика не заключен договор о сотрудничестве - оригинал/копию заказа-наряда с указанием полной номенклатуры замененных частей и деталей и стоимости работ, а также оригиналы счетов, если Страхователь

самостоятельно их оплатил;

- оригиналы счетов за услуги специализированных организаций по эвакуации СНТ, если такая эвакуация производилась.

11.3. В случае наступления страхового события по риску «Несчастный случай»:

- письменное заявление о факте наступления страхового события установленной формы;
- оригинал Договора страхования (Полиса);
- справка из ГИБДД установленной формы;
- копия протокола ГИБДД с указанием пострадавшего Застрахованного лица;
- копия постановления о возбуждении уголовного дела, если оно возбуждалось;
- заключение медицинского учреждения с указанием даты и характера полученных Застрахованным лицом травм;
- копия больничного листа;
- заключение Медико-социальной экспертизы, в случае установления инвалидности;
- свидетельство о смерти, в случае смерти Застрахованного лица (если в свидетельстве о смерти причина смерти не указана, дополнительно представляется медицинский документ или его заверенная копия с указанием причины смерти);
- копия паспорта (удостоверение личности для военнослужащих) Застрахованного лица или наследника, в случае смерти Застрахованного лица;
- документы, подтверждающие право на наследство, в случае смерти Застрахованного лица.

11.4 Страховщик вправе сократить перечень документов, указанных в п.п. 11.1.-11.3 настоящих Правил, а также затребовать у Страхователя дополнительные документы, если с учетом конкретных обстоятельств их отсутствие делает невозможным установление факта наступления страхового случая и определение размера убытка.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УБЫТКА

12.1. Согласно гражданскому законодательству Российской Федерации под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

12.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик осуществляет следующие действия:

12.2.1 устанавливает факт наступления события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций и служб); проверяет соответствие наступившего события и возникших вследствие него убытков объему ответственности Страховщика, установленному в договоре страхования; определяет необходимость привлечения экспертов, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события;

12.2.2. при признании события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения.

12.3. В связи с наступлением события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь направляет Страховщику, в течение 3 календарных дней, письменное заявление, в котором указывает следующее: дату и место наступления события, и все обстоятельства, связанные с ним; причины возникновения события; действия Страхователя при наступлении события; другую информацию, необходимую Страховщику для суждения о причинах и последствиях наступления события.

Одновременно с заявлением Страхователь представляет Страховщику оригинал договора (полиса) страхования, документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения транспортным средством, а также все необходимые документы, подтверждающие факт наступления события и свидетельствующие о размере причиненного Страхователю убытка, а именно:

- при хищении СНТ, включая хищение частей СНТ, дополнительного оборудования, принадлежностей и багажа; при противоправных действиях третьих лиц; при падении какого-либо предмета - заключения правоохранительных и следственных органов о наступлении события и возбуждении уголовного дела, иные документы, подтверждающие факт наступления события и свидетельствующие о размере причиненного убытка;

- при повреждении или полной гибели СНТ в результате дорожно-транспортного происшествия, столкновения с другим транспортным средством, наезда (удара) на движущиеся или неподвижные предметы, опрокидывания (включая повреждение или гибель дополнительного оборудования,

принадлежностей и багажа) - заключение Государственной инспекции безопасности дорожного движения о наступившем событии с указанием причины его наступления, поврежденных частей (агрегатов, узлов) СHT, дополнительного оборудования, принадлежностей и багажа, степени их повреждения; калькуляция станции технического обслуживания или заключение специализированной оценочной фирмы о размере нанесенного ущерба, иные документы, подтверждающие факт наступления события и свидетельствующие о размере причиненного убытка;

- при пожаре, взрыве (включая провал под лед, повреждения дорожного покрытия вследствие аварии подземных коммуникаций: водопроводной или отопительной систем, короткое замыкание в системе электрооборудования СHT) - акты противопожарных, правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы, экспертных комиссий, специализированных аварийно-технических и дорожно-ремонтных служб, подразделений служб спасения МЧС, данные о причине и месте наступления события (дорожно-транспортное происшествие, гараж, стоянка и т.д.), иные документы, подтверждающие факт наступления события и свидетельствующие о размере причиненного убытка;

- при стихийных бедствиях - акты, заключения аварийно - технических и гидро - метеорологических служб, подразделений служб спасения МЧС, государственных комиссий, компетентных органов, иные документы, подтверждающие факт наступления события и свидетельствующие о размере причиненного убытка;

- при утрате товарной стоимости - документы специализированных оценочных фирм или экспертных бюро, осуществлявших оценку степени утраты транспортным средством товарного вида;

- при причинении вреда жизни или здоровью Застрахованных лиц по посадочным местам во время эксплуатации СHT - заключение Государственной инспекции безопасности дорожного движения о наступившем событии с указанием степени причинения вреда жизни и здоровью пострадавших Застрахованных лиц, документы медицинских учреждений, включая документы подразделений скорой медицинской помощи и служб спасения, иные документы, подтверждающие факт наступления события и степень причиненного вреда.

12.4. После получения сообщения от Страхователя о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан провести осмотр поврежденного СHT и (или) организовать независимую экспертизу (оценку), в том числе путем выдачи направления на экспертизу, в срок не более 5 рабочих дней со дня получения от Страхователя сообщения, если иной срок не согласован Страховщиком со Страхователем.

При наличии виновного лица, если таковым не является Страхователь (Выгодоприобретатель), Страховщик направляет ему уведомление о дате, времени и месте осмотра поврежденного СHT. В этом случае срок составления акта осмотра продлевается до 10-ти дней.

Если виновное лицо или его представитель не явилось к моменту осмотра поврежденного СHT, то осмотр и составление акта производятся в его отсутствие.

12.5. В целях получения более полной информации Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов (Государственной инспекции безопасности дорожного движения, милиции, пожарных и аварийно-технических служб, служб спасения, гидрометеослужбы, следственных или судебных органов, медицинских учреждений), предприятий, учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах возникновения ущерба, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события.

12.6. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения.

12.7. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он на основании заявления, документов, представленных Страхователем (Выгодоприобретателем), а также дополнительно полученных им материалов, составляет страховой акт.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил в результате события, которое не может быть признано страховым случаем. В этом случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

12.8. Если Страхователь не представил Страховщику документы из компетентных органов, касающиеся обстоятельств наступления страхового случая по рискам «Ущерб», то Страховщик вправе:

- произвести страховую выплату по факту боя камнями стекол салона, штатных осветительных

приборов СНТ, но не более 2-х раз в течение срока действия договора по каждому из элементов остекления или осветительных приборов;

- не более 2-х раз в течение срока действия договора произвести страховую выплату по факту повреждения иных элементов кузова СНТ в размере, не превышающем 2% от страховой суммы, но не более 6000руб. для СНТ отечественных марок (в т.ч. для СНТ иностранных марок, застрахованных «по аналогу») и 15 000руб. для СНТ иностранных марок.

Договором страхования может быть предусмотрено условие, при котором, в случае, если событие произошло в отдаленных, малонаселенных или труднодоступных районах, куда затруднен доступ сотрудников компетентных органов, Страховщик имеет право принять решение о признании или непризнании произошедшего события страховым случаем на основании акта совместной комиссии в составе представителей Страховщика и Страхователя.

12.9. При затруднении определения степени повреждения отдельных частей и деталей в страховом акте делается соответствующая запись о возможном наличии скрытых дефектов, которые могут быть установлены при ремонте СНТ.

В случае их обнаружения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан заявить об этом Страховщику для составления дополнительного акта.

12.10. Договор страхования может быть заключен на условии выплаты страхового возмещения без учета износа, о чем должна быть сделана отметка в полисе.

12.11. Размер страховой выплаты по риску «Угон (хищение) СНТ», определяется исходя из страховой суммы по данному риску с учетом снижения действительной стоимости застрахованного СНТ из расчета 1,5% в месяц для новых СНТ и 1,0% в месяц для остальных СНТ (при этом неполный месяц считается как полный), если иное не указано в договоре.

Новым считается СНТ, которому на момент страхования было менее двенадцати месяцев с даты выпуска, определяемой по дате выдачи паспорта СНТ.

Обязательным условием страховой выплаты по риску «Угон (хищение) СНТ», если иное не сказано в договоре, является оформление Страхователем документов, обеспечивающих переход к Страховщику права собственности на СНТ.

12.12. В случае применения при заключении договора страхования коэффициента (Ко) выплата страхового возмещения осуществляется с учетом стоимости материала окраски, соответствующего указанному в страховом полисе коэффициенту окраски (Ко), при этом:

- Ко=1,25 соответствует материалу окраски «металлик», «перламутр»;
- Ко=1,15 соответствует материалу окраски «акрил».

При отсутствии в договоре страхования указания на применение коэффициента окраски (Ко) выплата страхового возмещения осуществляется с учетом стоимости алкидной краски.

Данный пункт применяется для СНТ отечественных марок, а также СНТ иностранного производства, застрахованных «по аналогу».

12.13. Размер страховой выплаты по риску «Ущерб» определяется в следующем порядке:

- калькуляция составляется на основании действующих на момент наступления события прейскурантов цен на запасные части, детали и принадлежности к транспортным средствам и ремонтные работы. В случае, если СНТ находится на гарантии в СТО у официального дилера завода-изготовителя, калькуляция на ремонт данного СНТ составляется в соответствии с ценами официального дилера и СТО завода-изготовителя. Страховщику предоставляется документ, подтверждающий нахождение застрахованного СНТ на гарантии. Для СНТ иностранной марки, не находящегося на гарантии, калькуляция на ремонт составляется исходя из средне сложившихся цен на ремонт и запчастей СНТ данного вида;

- без учета износа, если об этом сделана отметка в полисе;

- для СНТ отечественного производства или при страховании СНТ иностранного производства «по аналогу» выплата производится в размере пропорциональном соотношению страховой суммы по данному риску к стоимости нового СНТ (аналогу СНТ отечественного производства), указанной в договоре страхования (полисе);

При этом размер страховой выплаты не должен превышать реальных затрат Страхователя по восстановлению СНТ с учетом рыночных цен на запасные части, материалы и ремонтные работы.

В калькуляцию включаются только те расходы, которые вызваны страховым случаем.

По согласованию со Страхователем вместо страховой выплаты за отдельные не подлежащие ремонту детали и принадлежности транспортного средства Страховщик имеет право предоставить Страхователю соответствующие новые детали и принадлежности, исключив их стоимость из калькуляции.

Страховщик оставляет за собой право произвести страховую выплату по риску «Ущерб» в размере стоимости выполненных ремонтных работ на специализированных предприятиях,

подтвержденной наряд - заказом или другими платежными документами.

Если в процессе ремонта транспортного средства будут обнаружены дополнительные повреждения, вызванные страховым случаем, то Страхователь, в течение 30 дней со дня получения страховой выплаты, вправе обратиться к Страховщику с письменным заявлением о страховой выплате за эти повреждения. В этом случае Страховщик после осмотра транспортного средства определяет размер и производит страховую выплату, согласно дополнительной калькуляции в порядке и в сроки, предусмотренные настоящими Правилами.

В случае полного уничтожения транспортного средства, страховая выплата выплачивается в пределах страховой суммы (лимита ответственности на один страховой случай) по риску «Ущерб», с учетом снижения действительной стоимости застрахованного транспортного средства в порядке, предусмотренном настоящими Правилами (п.12.11) или условиями договора страхования, за вычетом предыдущих страховых выплат по данному риску в период действия договора и за минусом стоимости годных остатков. При этом под полным уничтожением понимаются случаи, когда стоимость ремонта поврежденного СHT равна либо превышает его доаварийную стоимость.

12.14. В калькуляцию не включается:

- стоимость ремонта СHT, не связанного с данным страховым случаем;
- стоимость технического обслуживания, гарантийного ремонта и работ, связанных с реконструкцией или переоборудованием СHT;
- стоимость работ связанных с реконструкцией или переоборудованием СHT, ремонтом или заменой двигателя, отдельных агрегатов, узлов и деталей СHT вследствие их изношенности, технического брака, поломки и т.д.;
- стоимость агрегатов, узлов (деталей) СHT при их замене вместо ремонта из-за отсутствия на ремонтных предприятиях отдельных деталей этих агрегатов, узлов или по желанию Страхователя;
- стоимость потери эксплуатационных качеств.

12.15. Расходы, произведенные Страхователем (Выгодоприобретателем) по оплате почтового перевода, составлению акта и калькуляции авторемонтным предприятием (при наличии направления страховщика на экспертизу) (автоэкспертным бюро), возмещаются Страховщиком при наличии документов на оказание этих услуг.

12.16. Расходы Страхователя по спасанию застрахованного СHT и оборудования к нему, определяются в размере величины этих расходов, но в пределах страховой суммы, установленной договором страхования, на основании представленных Страхователем соответствующих документов (счета, квитанции, фактуры, накладные, платежные документы и т.д.), подтверждающих произведенные затраты.

12.17. Страховые выплаты по рискам «Дополнительное оборудование», "Багаж" при повреждении застрахованного имущества определяется исходя из размера страховой суммы по данному риску в размере:

- стоимости ремонта поврежденного имущества (если имущество подлежит ремонту);
- разницы между действительной стоимостью имущества на момент страхования и стоимостью поврежденного имущества с учетом обесценивания, вызванного страховым случаем (если имущество не подлежит ремонту).

При полном уничтожении застрахованного имущества страховая выплата определяется в пределах размера страховой суммы по данному риску с учетом снижения действительной стоимости застрахованного имущества, не превышающего 1,5% в месяц, если иное не указано в договоре страхования. При расчете страховой выплаты, неполный месяц считается как полный.

12.18. При страховой выплате, в размер которой включается стоимость поврежденных съемных деталей, узлов и агрегатов транспортного средства, дополнительного оборудования или багажа, Страхователь обязан сдать таковые Страховщику.

Если поврежденные съемные детали, узлы и агрегаты транспортного средства, дополнительного оборудования или багажа не сдаются Страховщику, их стоимость в зависимости от степени пригодности, определяемой экспертом Страховщика, в размер страховой выплаты не включается.

12.19. Размер страховой выплаты устанавливается с учетом франшизы, установленной в договоре страхования.

12.20. Договор страхования средств наземного транспорта может быть заключен на условиях определения ущерба (убытка), причиненного застрахованному транспортному средству без учета износа. При заключении такого договора используется повышающий коэффициент.

12.21. Для определения размера ущерба могут быть приглашены независимые эксперты, оплата услуг которых производится за счет пригласившей стороны.

12.22. Размер страховой выплаты, в связи с травмой, полученной при эксплуатации СHT, в результате чего наступила смерть или расстройство здоровья Страхователя или Застрахованных,

определяется на основании документов медицинских учреждений, заключений экспертов - медиков, медицинских экспертных комиссий (ВТЭК, СМЭК) об установлении степени длительной или постоянной утраты профессиональной трудоспособности, нуждаемости в дополнительных видах лечения и расходов, документов органов социального обеспечения, компетентных органов и т.д.

12.23. При наличии судебного спора между сторонами размеры ущерба и страховой выплаты определяется на основании решения суда (арбитражного суда) в пределах страховой суммы по договору страхования.

12.24. Если Страхователь одновременно имеет договор с другой страховой организацией, то при наступлении события, признанного страховым случаем, Страховщик несет ответственность пропорционально страховым суммам в соответствии с условиями всех действующих договоров по данному объекту страхования.

12.25. Если при заключении договора Страхователю предоставлена рассрочка по уплате страховой премии, то Страховщик при выплате страхового возмещения вправе удержать невнесенную Страхователем часть страховой премии или перенести срок выплаты до ее получения.

12.26. Страховое возмещение, рассчитанное по одному страховому событию по рискам «Ущерб» и «УТС», не может превышать в сумме лимит ответственности.

13. ПОРЯДОК ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

13.1. Страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором (полисом) страхования на основании:

- заявления Страхователя на страховую выплату;
- страхового акта;
- документов компетентных органов, подтверждающих факт наступления события, признанного страховым случаем, и размер причиненного ущерба, включая документы, свидетельствующие о характере и степени нанесенного вреда жизни или здоровью Страхователя (Застрахованных);
- документов, подтверждающих проведение и оплату восстановительного ремонта, выданных соответствующей организацией (станцией технического обслуживания, автосервисом и т.д.) – по направлению Страховщика;
- документов, подтверждающих право владения, пользования, распоряжения транспортным средством;
- документа, удостоверяющего личность (для Страхователя, Выгодоприобретателя - физического лица);
- иных документов по согласованию сторон при заключении договора страхования.

13.2. Страховая выплата производится Страховщиком в размере определенного убытка, но не выше страховой суммы, оговоренной в договоре страхования.

13.3. При признании наступившего события страховым случаем, Страховщик производит страховую выплату в течение срока, указанного в п.10.4.5.

Если страховая выплата задерживается из-за проведения расследования или судебного разбирательства в связи с данным страховым событием (кроме случаев хищения СНТ), Страхователю (Выгодоприобретателю) может быть выплачен аванс в размере 50% предварительно рассчитанной суммы страховой выплаты.

При хищении застрахованного СНТ, а также при иных противоправных действиях третьих лиц, Страховщик вправе задержать страховую выплату до окончания срока предварительного расследования правоохранительными органами.

13.4. Если после страховой выплаты будет найдено похищенное СНТ, то Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право отказаться от него в пользу Страховщика, согласно п.12.11. настоящих Правил.

В случае возврата Страхователю (Выгодоприобретателю) похищенного СНТ, его отдельных частей, деталей и принадлежностей, он обязан вернуть Страховщику полученное за них страховую выплату за вычетом понесенных расходов на их ремонт и приведение в рабочее состояние.

Расчет стоимости ремонта или расходов на приведение в рабочее состояние производится Страховщиком. Указанная страховая выплата должна быть возвращена Страхователем (Выгодоприобретателем) не позднее одного месяца после возврата ему похищенного СНТ, его отдельных частей, деталей и принадлежностей, в противном случае Страховщик в установленном порядке предъявляет иск в судебные органы.

13.5. При причинении вреда жизни и здоровью Застрахованных во время эксплуатации СНТ страховая выплата в случае временной нетрудоспособности (потери здоровья) или получения инвалидности производится непосредственно Застрахованным по посадочным местам.

13.6. В случае смерти лица, застрахованного по договору, в котором не назван иной Выгодоприобретатель, страховая выплата производится Выгодоприобретателю, признанному наследником Застрахованного.

13.7. В случае смерти Застрахованного, происшедшей в период действия договора страхования и явившейся прямым следствием телесного повреждения в результате несчастного случая во время эксплуатации СНТ, страховая выплата производится в размере 100% страховой суммы по каждому посадочному месту, за вычетом ранее произведенных выплат по данному страховому случаю.

13.8. В случае получения Застрахованным инвалидности, наступившей в результате несчастного случая во время эксплуатации СНТ, выплачивается страховая выплата в следующих размерах от величины страховой суммы:

при установлении I группы инвалидности (категории “ребенок – инвалид”) - 100%, за вычетом ранее произведенных выплат по данному страховому случаю

при установлении II группы инвалидности - 60%, за вычетом ранее произведенных выплат по данному страховому случаю

при установлении III группы инвалидности – 30% за вычетом ранее произведенных выплат по данному страховому случаю

Претензии на страховые выплаты по инвалидности могут быть предъявлены Страховщику в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством, начиная со дня наступления несчастного случая и полученных при этом телесных повреждений, следствием которых она явилась.

13.9. В случае временной утраты Застрахованным трудоспособности или временной потери здоровья Застрахованного ребенка), в связи с несчастным случаем во время эксплуатации СНТ производится страховая выплата в размере 0,1% от страховой суммы за каждый день временной нетрудоспособности (лечения), начиная с 1-го ее дня, но не более 2-х месяцев со дня наступления несчастного случая.

13.10. Если в течение срока исковой давности, установленного действующим законодательством, обнаружится обстоятельство, которое по закону или настоящим Правилам лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на получение страховой выплаты, то он обязан вернуть Страховщику полученную сумму в течение 1-го месяца после получения требования о возврате.

13.11. Страховщик вправе отказать в страховой выплате в случаях, если:

13.11.1 Страхователь не предъявил Страховщику поврежденное СНТ или остатки его, либо поврежденные детали, части и принадлежности к нему (дополнительное оборудование) за исключением случаев, когда они могли быть уничтожены без остатков;

13.11.2 Страхователь не заявил в установленном порядке в компетентные органы о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, в связи с чем, невозможно определить обстоятельства, причины и размер нанесенного ущерба;

13.11.3. Страхователь в сроки, установленные договором страхования, не известил Страховщика о событии, имеющем признаки страхового случая;

13.11.4. ущерб полностью возмещен лицом, причинившим его. Если ущерб возмещен менее причитавшегося страхового возмещения, то оно выплачивается за минусом полученной суммы;

13.11.5. событие возникло из-за умышленных действий Страхователя (Застрахованного) или Выгодоприобретателя, направленных на наступление события (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов).

В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от страховой выплаты при наступлении события вследствие грубой неосторожности Страхователя (Застрахованного, Выгодоприобретателя) (ч.2, п.1, ст.963 ГК РФ);

13.11.6. Страхователь или лицо, в пользу которого заключен договор страхования, совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи с наступившим событием;

13.11.7. Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

13.11.8. Страхователь сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;

13.11.9. Страхователь не сообщил о существенных изменениях в риске, наступивших в период срока действия договора страхования (изменение условий эксплуатации содержания, хранения СНТ и т.д.);

13.12.10. Страхователь не выполнил требования настоящих Правил;

13.12.11. Страхователь не представил Страховщику необходимые документы или представил заведомо ложные документы или иные доказательства;

13.12.12. Страхователь воспрепятствовал участию Страховщика в определении размера ущерба, а также отказался оказывать ему необходимую помощь;

13.12.13. В других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

13.13. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

13.14. Суммарный размер страховых выплат не должен превышать страховую сумму, определенную договором страхования (страховым полисом).

13.15. В случае утраты, гибели застрахованного СНТ Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе отказаться от своих прав на него в пользу Страховщика в целях получения от него страховой выплаты в размере полной страховой суммы (ст.10, п.5 Закон "Об организации страхового дела в РФ").

14. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

14.1. Страхователь обязан в момент заключения, а также в течение срока действия договора страхования письменно сообщить Страховщику обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования данного СНТ с другими Страховщиками с указанием рисков, страховых сумм, номеров договоров страхования и сроков их действия. При этом в заявлении на страхование делается ссылка на уже заключенные договоры страхования.

14.2. В том случае, когда Страхователь заключил договоры страхования от одних и тех же рисков с несколькими Страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость СНТ, страховую выплату выплачивается в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору, к общей сумме по всем заключенным этим Страхователем договорам страхования указанного СНТ.

14.3. Если заключение нескольких договоров страхования, в отношении застрахованного Страховщиком СНТ по аналогичным рискам на сумму, превышающую его страховую стоимость, явилось следствием умысла со стороны Страхователя, Страховщик вправе требовать признания договора страхования недействительным и возмещения Страхователем причиненных убытков, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

15. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

15.1. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течении трех рабочих дней сообщить Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования (страховом полисе) и в заявлении.

15.2 Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик имеет право в одностороннем порядке отказаться от исполнения обязательств по договору страхования согласно ст. 450 ГК РФ, путем направления Страхователю соответствующего уведомления. Страховая премия при этом не возвращается.

15.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении договора, то в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации Страховщик вправе потребовать расторжения договора и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

16. ПЕРЕХОД К СТРАХОВЩИКУ ПРАВ СТРАХОВАТЕЛЯ НА ВОЗМЕЩЕНИЕ УБЫТКА (СУБРОГАЦИЯ)

16.1. К Страховщику, выплатившему страховую выплату, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Условие договора, исключающее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно

причинившему убытки, недействительно.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

16.2. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от проведения страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

17. ПЕРЕХОД СРЕДСТВА ТРАНСПОРТА В СОБСТВЕННОСТЬ ДРУГОГО ЛИЦА

17.1. В случае продажи или дарения застрахованного СHT, при получении его в порядке наследования, а также при разделе имущества Страхователь имеет право передать договор (полис) страхования новому собственнику СHT.

17.2. Договор (полис) страхования, переданный новому собственнику СHT, сохраняет срок действия согласно условиям данного договора (полиса).

17.3. В случае переоформления договора (полиса) страхования новый собственник СHT должен предъявить Страховщику следующие документы: договор (полис) страхования, заявление о переоформлении, копию документа на право собственности (пользования, аренды и т.д.). На основании представленных документов договор (полис) страхования в установленном порядке переоформляется на имя нового собственника на прежних или новых условиях.

17.4. При переходе прав на застрахованное СHT от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, права и обязанности по этому договору переходят к лицу, к которому перешли права на данное СHT, за исключением случаев принудительного изъятия СHT по основаниям, предусмотренным действующим гражданским законодательством Российской Федерации, и отказа от права собственности.

Лицо, к которому перешли права на застрахованное СHT, должно незамедлительно письменно уведомить об этом Страховщика.

18. Понижающие коэффициенты риска

18.1. Система понижающих коэффициентов не применяется при сроке действия договора страхования менее 1 года.

18.2. В отношении Страхователя, который в течение срока действия договора страхования не обращался за получением возмещения и в дальнейшем страхует СHT без перерыва, а также, если страховой случай произошел не по вине Страхователя, Страховщик имеет право применить понижающий коэффициент.

18.3. К Страхователям, ранее страховавшим транспортные средства в других страховых компаниях, также может быть применен понижающий коэффициент, размер которого определяется Страховщиком. Для решения вопроса о применении понижающего коэффициента Страхователь обязан предоставить необходимые документы (полисы, справки).

18.4. Страхователю, который в течение двух последних лет без перерыва заключал договоры страхования, с момента окончания предыдущего договора может быть предоставлен льготный период для заключения нового договора и уплаты по нему страховой премии или ее первого взноса.

Новый договор, заключенный в льготный период, считается возобновленным и вступает в силу с момента окончания предыдущего договора при условии уплаты страховой премии или ее первого взноса в льготный период.

По страховому случаю, наступившему в течение льготного периода до уплаты страховой премии или ее первого взноса, выплата страхового возмещения не производится.

18.5. При переходе прав на застрахованное СHT от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу, в случае переоформления договора (полиса) страхования могут быть применены понижающие коэффициенты, размер которых определяется Страховщиком.

19. Исковая давность

19.1. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, заключенного в соответствии с настоящими Правилами, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации.

20. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

20.1. Все споры по договору страхования между Страхователем и Страховщиком разрешаются путем переговоров сторон.

20.2. Если в ходе переговоров по спорным вопросам не достигнуто согласия, решение споров осуществляется в порядке, установленном действующим законодательством РФ.

20.3. Споры, связанные со страхованием, разрешаются судом, арбитражным или третейским судами в соответствии с их компетенцией.

Требования по страховой выплате могут быть предъявлены Страховщику в течение срока исковой давности, предусмотренного законодательством Российской Федерации.

21. ПОРЯДОК ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ В ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ

21.1. Изменения и дополнения в настоящие Правила страхования с целью расширения объема обязательств Страховщика по договору страхования, включая перечень объектов страхования и страховых рисков, в обязательном порядке предварительно согласовываются с федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

Иные изменения в настоящие Правила страхования, не противоречащие законодательству, вносятся Страховщиком самостоятельно с уведомлением в установленный срок о внесенных изменениях федерального органа исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью.

21.2. Страховщик имеет право разрабатывать страховые продукты в рамках настоящих правил с уведомлением в установленный срок о них органа государственного страхового надзора.

**РАЗМЕРЫ ТАРИФНЫХ СТАВОК
(в % к страховой сумме)**

№ п/п	Страховые риски*	Транспортные средства		
		Легковые, грузовые, грузопассажирские автомобили, автобусы, микроавтобусы, прицепы (полуприцепы) и аналогичные СНТ	Мотоциклы, мотороллеры, снегоходы, скутеры, мотовездеходы, гидроциклы и аналогичные СНТ	Сельскохозяйственные машины (тракторы, мотоблоки и т.п.), механизмы на самоходном ходу и аналогичные СНТ
1	"Угон (хищение) СНТ"	3,40	2,39	2,39
2	"Ущерб", в т.ч.	2,14	2,66	1,87
	гибель или повреждение СНТ, его отдельных частей в результате пожара, взрыва, удара молнии	0,41	0,67	0,50
	гибель или повреждение СНТ, его отдельных частей в результате <ul style="list-style-type: none"> ▪ ДТП (дорожно-транспортного происшествия), ▪ столкновения с другим СНТ, ▪ наезда (удара) на неподвижные или движущиеся предметы (сооружения, препятствия, животных и т.д.), на повреждения дорожного покрытия, ▪ опрокидывания, падения, провала под лед, ▪ падения инородных предметов (в том числе деревьев), попадания камней, ▪ повреждения при угоне, кражи деталей, боя стекол, и других противоправных действиях третьих лиц, ▪ короткого замыкания в электрической системе СНТ, ▪ стихийных бедствий (бури, шторма, урагана, ливня, града, обильного снегопада, землетрясения, селя, обвала, оползня, паводка или наводнения и т.д.) ▪ и иных случайных событий; 	1,73	1,99	1,37
3	"Дополнительное оборудование"	1,45	1,53	1,53
4	"Багаж"	1,33	0,79	-
5	"Несчастный случай", в т.ч.	0,93	1,3	0,78
	- вред жизни и здоровью на одного взрослого	0,41	0,51	0,39
	- вред жизни и здоровью на одного ребенка	0,77	0,83	-
6	"Утрата товарной стоимости"	2,32	1,44	-
7	"Угон (хищение) СНТ и Ущерб"	5,54	5,05	4,26
8	«Страхование по полному пакету рисков»	11,57	10,11	6,57

Примечания:

В зависимости от рода деятельности Страхователя, условий эксплуатации или хранения транспортного средства, степени риска, Страховщик имеет право при определении тарифной ставки применять повышающие от 1,01 до 10,0 и понижающие от 0,01 до 0,99 коэффициенты.